

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU VITACO

NĂM 2017

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- * Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO
- * Tên tiếng Anh: Vietnam Tanker Joint Stock Company
- * Tên viết tắt: VITACO
- * Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300545501
- * Vốn điều lệ: 798.666.660.000đ
- * Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 798.666.660.000đ
- * Trụ sở chính: Số 236/106/1A Điện Biên Phủ, Phường 17, Quận Bình Thạnh, Tp.Hồ Chí Minh
- * Địa điểm kinh doanh: Tầng 8, Số 141 Nguyễn Du, Phường Bến Thành, Quận 1. Tp.Hồ Chí Minh
- * Điện thoại: (84.28) 3514 6024 - 3822 2675
- * Fax: (84.28) 3514 6025 - 3829 3848
- * Website: vitaco.petrokimex.com.vn
- * Email: vitaco@viettanker.com.vn
- * Mã cổ phiếu: VTO

2. Quá trình hình thành và phát triển

a. Ngày thành lập

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO là một doanh nghiệp Nhà Nước được thành lập theo Quyết định số 2585/QĐ/BTM ngày 27/10/2005 của Bộ trưởng Bộ Thương Mại (nay là Bộ Công thương) trên cơ sở chuyển đổi từ Doanh nghiệp Nhà nước - Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO thành Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO. Công ty chính thức hoạt động từ ngày 01/02/2006, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103004305 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 06/02/2006, đăng ký thay đổi lần 12 ngày 07/12/2016. Tổng số vốn điều lệ đến ngày 31/12/2016 là 798.666.660.000đ, trong đó Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrokimex nắm giữ 51.92% vốn điều lệ.

**b. Niêm yết**

Ngày 01/10/2007 Ngày 01/10/2007 Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy chứng nhận niêm yết số 117/QĐ-SGDHCM cho phép Công ty được niêm yết cổ phiếu trên sàn giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Mã chứng khoán: VTO
- Loại cổ phiếu niêm yết: Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá: 10.000đ/cổ phiếu
- Số lượng CP niêm yết lần đầu ngày 01/10/2007: 40.000.000 cổ phiếu
- Số lượng CP niêm yết bổ sung lần 1 ngày 19/03/2008: 20.000.000 cổ phiếu
- Số lượng CP niêm yết bổ sung lần 2 ngày 09/02/2010: 19.866.666 cổ phiếu
- Số lượng cổ phiếu niêm yết hiện tại: 79.866.666 cổ phiếu
- Tổng giá trị niêm yết: 798.666.660.000 đồng.

c. Tóm tắt quá trình hoạt động**- Từ ngày 08/09/1975 đến ngày 02/07/1980**

Tên đơn vị : Công ty Vận tải Nhiên liệu gọi tắt là VITACO (Vietnam Tanker Company);

Quyết định thành lập số 50/TC ngày 08/09/1975 do Tổng Cục trưởng Tổng cục Giao thông Vận tải Nguyễn Tường Lân ký;

Cấp trên trực tiếp : Cục đường biển Miền Nam Việt Nam – Tổng Cục Giao thông Vận tải.

- Từ ngày 22/07/1980 đến 18/05/1992

Tên đơn vị : Công ty Vận tải Nhiên liệu gọi tắt là VITACO (Vietnam Tanker Company);

Quyết định số 17/XD-QĐ ngày 18/05/1992 do Tổng Giám đốc Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam Trương Đình Tuyển ký về việc ban hành điều lệ tổ chức và quản lý của Công ty Vận tải Nhiên liệu VITACO;

Cấp trên trực tiếp : Tổng Công ty Xăng dầu – Bộ Thương Mại;

Đơn vị trực thuộc : Xí nghiệp Dịch vụ sửa chữa tàu Bình Chánh.

- Từ ngày 31/03/1993 đến 27/10/2005

Tên đơn vị : Công ty Vận tải Nhiên liệu gọi tắt là VITACO (Vietnam Tanker Company);

Quyết định thành lập số 362/TM/TCCB ngày 31/03/1993 do Thứ trưởng Bộ thương mại Lê Kim Lăng ký thay Bộ trưởng Bộ Thương Mại;

Cấp trên trực tiếp : Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam – Bộ Thương Mại;

Đơn vị trực thuộc : Xí nghiệp Dịch vụ Sửa chữa tàu Bình Chánh (10/1999 chuyển

thành Công ty Cổ phần): Chi nhánh Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO tại Đà Nẵng.

- *Từ ngày 27/10/2005 đến nay*

Tên đơn vị : Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO (Vietnam Tanker Joint Stock Company);

Quyết định thành lập 2585/QĐ/BTM ngày 27/10/2005 của Bộ Thương Mại về việc chuyển Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO trực thuộc Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam thành Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO;

Giấy phép đăng ký kinh doanh số 4103004305 đăng ký lần đầu ngày 06/02/2006, đăng ký thay đổi lần thứ 2 ngày 25/09/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 3 ngày 19/06/2008, đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 06/06/2009, đăng ký thay đổi lần thứ 5 ngày 25/02/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 04/07/2011, đăng ký thay đổi lần thứ 7 ngày 21/07/2011, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 06/05/2013, đăng ký thay đổi lần thứ 9 ngày 18/12/2014, đăng ký thay đổi lần thứ 10 ngày 09/07/2015, đăng ký thay đổi lần thứ 11 ngày 29/09/2015, đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 07/12/2016 do Phòng Đăng ký Kinh doanh thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

a. Ngành nghề kinh doanh

- Kinh doanh vận tải xăng dầu bằng đường biển;
- Đại lý kinh doanh xăng dầu và các sản phẩm hoá dầu;
- Mua bán vật tư, thiết bị, phụ tùng ngành vận tải đường biển;
- Dịch vụ hàng hải, đại lý tàu biển, cung ứng tàu biển, vệ sinh tàu biển, cho thuê thuyền viên, môi giới hàng hải, lai dắt tàu biển;
- Dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng tàu biển;
- Cho thuê phương tiện vận tải xăng dầu đường thủy.

b. Địa bàn kinh doanh

Thị trường vận tải xăng dầu bằng đường biển của Công ty hiện nay bao gồm các nước trong khu vực Châu Á – Đông Nam Á.

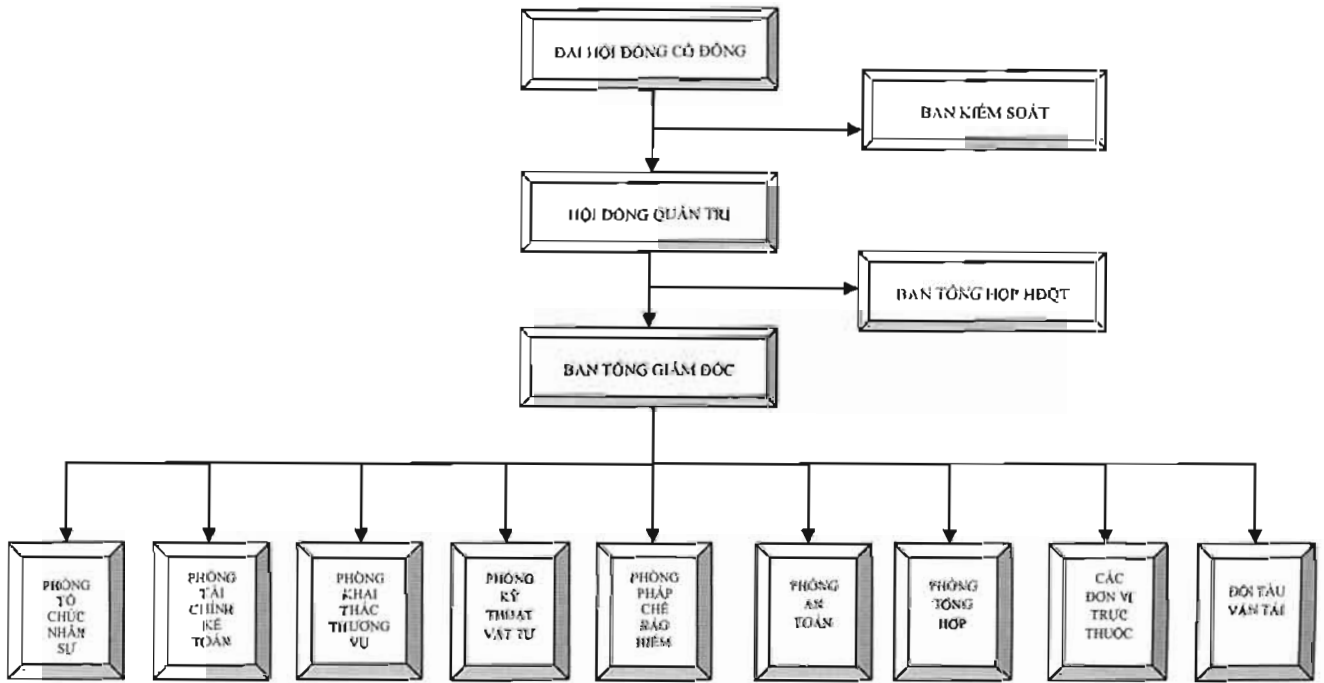
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

a. Mô hình quản trị



PETROLIMEX

SƠ ĐỒ CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ CỦA CÔNG TY



b. Cơ cấu bộ máy quản lý

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO được tổ chức và điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần, tuân theo các quy định của Luật Doanh Nghiệp Việt Nam và các văn bản pháp luật hiện hành.

➤ Đại hội đồng Cổ đông

Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ) là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết hoặc người được cổ đông ủy quyền. ĐHCĐ có quyền và nhiệm vụ như sau:

- Thông qua kế hoạch phát triển của Công ty; thông qua báo cáo tài chính hàng năm, các báo cáo của Ban Kiểm soát và Hội đồng quản trị;
- Thông qua việc bổ sung, sửa đổi điều lệ của Công ty;
- Bầu, bãi nhiệm, miễn nhiệm thành viên Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và các nhiệm vụ khác theo quy định của Điều lệ Công ty.
- Quyết định tăng giảm vốn điều lệ, thông qua định hướng phát triển của Công ty, quyết định đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản của Công ty tính theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán gần nhất;
- Quyết định bộ máy tổ chức của Công ty và các nhiệm vụ khác theo quy định của Điều lệ.

➤ **Hội đồng quản trị**

Hội đồng quản trị là tổ chức quản lý cao nhất của Công ty do Đại hội đồng cổ đông bầu ra gồm 7 thành viên với nhiệm kỳ là 5 (năm) năm. Hội đồng quản trị có đầy đủ quyền hạn để thực hiện tất cả các quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích và quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

Các thành viên HĐQT gồm có:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| • Ông La Văn Út | Chủ tịch HĐQT |
| • Ông Nguyễn Quang Cường | Thành viên |
| • Ông Trần Kỳ Hạnh | Thành viên |
| • Ông Lê Minh Ngọc | Giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017 |
| • Ông Trương Văn Minh | Thành viên |
| • Bà Phạm Lý Trang Khanh | Thành viên |
| • Ông Nguyễn Chí Nam | Giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017 |
| • Ông Nguyễn Đình Dương | Thôi giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017 |

Hội đồng Quản trị có trách nhiệm giám sát Tổng Giám đốc điều hành các cán bộ quản lý khác trong Công ty. Quyền và nghĩa vụ của Hội đồng Quản trị theo quy định tại điều lệ Công ty:

- Quyết định kế hoạch sản xuất kinh doanh và ngân sách hàng năm;
- Xác định mục tiêu hoạt động và mục tiêu chiến lược trên cơ sở các mục đích chiến lược do Đại hội đồng cổ đông thông qua;
- Quyết định cơ cấu tổ chức của Công ty;
- Đề xuất mức cổ tức hàng năm và xác định mức cổ tức tạm thời, tổ chức việc chi trả cổ tức;
- Duyệt chương trình, nội dung tài liệu phục vụ họp Đại hội đồng cổ đông hoặc thực hiện các thủ tục xin ý kiến cổ đông thông qua các vấn đề quan trọng;
- Đề xuất việc tái cơ cấu hoặc giải thể Công ty;
- Các quyền hạn và nhiệm vụ khác được quy định tại điều lệ.

Hội đồng quản trị thành lập Ban tổng hợp HĐQT nhằm tham mưu giúp việc cho Hội đồng quản trị thực hiện chức năng tổ chức và quản lý mọi hoạt động theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

➤ **Ban Kiểm soát**

Ban Kiểm soát của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO gồm 03 (ba) thành viên với nhiệm kỳ là 5 năm do Đại hội đồng cổ đông bầu ra.

Các thành viên Ban Kiểm soát của Công ty hiện nay gồm có:

- Ông Nguyễn Tiến Dũng Trưởng Ban Kiểm soát
- Bà Nguyễn Thị Thu Thành viên Ban Kiểm soát
- Bà Phan Thị Kim Liên Thôi giữ chức Thành viên BKS từ 21/04/2017
- Ông Nguyễn Thanh Tuyên Giữ chức Thành viên BKS từ 21/04/2017

Quyền hạn và nhiệm vụ của Ban Kiểm soát:

- Ban Kiểm soát là tổ chức giám sát, kiểm tra việc thực hiện nghị quyết Hội đồng quản trị và tính hợp lý, hợp pháp trong quản lý điều hành hoạt động kinh doanh; trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông.
- Trình báo cáo thẩm định báo cáo tài chính, báo cáo tình hình kinh doanh hàng năm của Công ty và báo cáo đánh giá công tác quản lý của Hội đồng quản trị lên Đại hội đồng cổ đông tại cuộc họp thường niên;
- Kiến nghị Hội đồng quản trị hoặc Đại hội đồng cổ đông có các biện pháp sửa đổi, bổ sung, cải tiến cơ cấu tổ chức quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh của Công ty;
- Thực hiện các quyền và nhiệm vụ khác được quy định tại Điều lệ.

➤ **Ban tổng hợp HĐQT**

Quyền hạn và nhiệm vụ của Ban tổng hợp:

- Chuẩn bị và tổ chức các cuộc họp định kỳ, bất thường của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị;
- Chuẩn bị và thực hiện các thủ tục tiến hành lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản;
- Chuẩn bị và tổ chức các cuộc họp giao ban định kỳ giữa Chủ tịch HĐQT với Ban Tổng giám đốc, Chủ tịch công ty con;
- Giúp Chủ tịch HĐQT trong việc theo dõi, đôn đốc thực hiện Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị và các ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch HĐQT;
- Kiểm tra, rà soát, tổng hợp kế hoạch của toàn Công ty trình Hội đồng quản trị phê duyệt;
- Tổng hợp, theo dõi phân tích và báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch của Công ty mẹ, Công ty con với Hội đồng quản trị và các cơ quan khác khi có yêu cầu;
- Tham gia xây dựng, trình Hội đồng quản trị xem xét, thông qua các quy chế quản lý thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị;
- Nghiên cứu, tổng hợp thông tin, đề xuất sửa đổi, bổ sung Điều lệ và các quy chế quản lý của Công ty mẹ, Công ty con khi thấy cần thiết phù hợp với quy định của

pháp luật và thực tế;

- Nghiên cứu, thẩm định và trình Hội đồng quản trị duyệt các dự án đầu tư thuộc thẩm quyền và theo dõi việc triển khai thực hiện;
- Rà soát dự toán, quyết toán trình Hội đồng quản trị phê duyệt dự án đầu tư và sửa chữa phương tiện vận tải thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị;
- Thực hiện công bố thông tin định kỳ, bất thường theo yêu cầu về tình hình hoạt động của Công ty với Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch Chứng khoán Thành Phố Hồ Chí Minh theo quy định của Pháp luật và quy chế của Công ty;
- Tổng hợp các ý kiến, kiến nghị, đề xuất của các cổ đông, nhà đầu tư báo cáo Chủ tịch HĐQT hoặc tại các phiên họp Hội đồng quản trị khi có yêu cầu, quản lý sổ đăng ký cổ đông;
- Theo dõi tình hình biến động giá cổ phiếu của Công ty trên thị trường giao dịch chứng khoán, thực hiện các thủ tục liên quan đến việc tăng vốn điều lệ thông qua phát hành và các thủ tục thanh toán cổ tức.
- Chuẩn bị các nội dung, tiếp xúc, trao đổi với nhà đầu tư, báo chí, công ty chứng khoán quan tâm đến Công ty.

➤ **Ban Tổng Giám đốc**

Ban Tổng Giám đốc của Công ty bao gồm 5 người: 01 Tổng Giám đốc và 4 Phó Tổng Giám đốc. Tổng Giám đốc là người điều hành mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Các thành viên Ban Tổng Giám đốc gồm có:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| • Ông Nguyễn Quang Cường | Tổng Giám đốc |
| • Ông Trương Văn Minh | Phó Tổng Giám đốc |
| • Bà Phạm Lý Trang Khanh | Phó Tổng Giám đốc |
| • Ông Bùi Hồng Dũng | Phó Tổng Giám đốc |
| • Ông Nguyễn Quang Chiến | Phó Tổng Giám đốc |

Tổng Giám Đốc có các quyền và nhiệm vụ sau:

- Chỉ đạo toàn diện công tác đầu tư phát triển; công tác sản xuất kinh doanh và các hoạt động tài chính của Công ty;
- Xây dựng các phương án kinh doanh giữa các đơn vị thành viên, kiểm tra các đơn vị thành viên trong việc thực hiện các mục tiêu, định mức, tiêu chuẩn;
- Quyết định tất cả những vấn đề thuộc thẩm quyền về quản lý hoạt động hàng ngày của Công ty, hoặc những nội dung theo ủy quyền của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng Quản trị Công ty, bao gồm việc thay mặt Công ty ký kết các hợp đồng tài chính và thương mại, tổ chức và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh thường nhật của

Công ty theo những thông lệ quản lý tốt nhất:

- Quyết định các mục tiêu, cơ chế kinh doanh và chiến lược phát triển Công ty;
- Thực hiện các nghị quyết của Hội đồng Quản trị và Đại hội đồng cổ đông, kế hoạch kinh doanh, kế hoạch đầu tư của Công ty đã được Hội đồng Quản trị và Đại hội đồng cổ đông thông qua;
- Hàng cuối năm, Tổng Giám đốc trình Hội đồng Quản trị phê chuẩn kế hoạch kinh doanh chi tiết cho năm tài chính tiếp theo trên cơ sở đáp ứng yêu cầu của ngân sách phù hợp cũng như kế hoạch tài chính năm;
- Thực thi kế hoạch kinh doanh hàng năm được Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng Quản trị thông qua;
- Đề xuất những biện pháp nâng cao hoạt động và quản lý của Công ty;
- Chuẩn bị các bản dự toán dài hạn, hàng năm và hàng tháng của Công ty phục vụ hoạt động quản lý dài hạn, hàng năm và hàng tháng của Công ty theo kế hoạch kinh doanh. Bản dự toán hàng năm (bao gồm cả bản cân đối kế toán, báo cáo hoạt động sản xuất kinh doanh và báo cáo lưu chuyển tiền tệ dự kiến) cho từng năm tài chính sẽ phải được trình đề Hội đồng Quản trị thông qua và phải bao gồm những thông tin quy định tại các quy chế của Công ty;
- Thực hiện tất cả các hoạt động khác theo quy định của điều lệ và quy chế Công ty, các nghị quyết của Hội đồng Quản trị, hợp đồng lao động của Tổng Giám đốc và pháp luật;
- Báo cáo lên Hội đồng Quản trị và các cổ đông. Tổng Giám đốc chịu trách nhiệm trước Hội đồng Quản trị và Đại hội đồng cổ đông về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao, phải báo cáo các cơ quan này khi được yêu cầu;
- Tổ chức họp giao ban hàng tháng, đánh giá hoạt động của Công ty theo định kỳ ba tháng, sáu tháng và cuối năm;
- Chịu trách nhiệm về công tác tổ chức nhân sự, lao động tiền lương và phát triển nguồn nhân lực; công tác thanh tra, kiểm tra, bảo vệ chính trị nội bộ;
- Đề nghị Hội đồng quản trị bổ nhiệm, miễn nhiệm, bãi nhiệm, khen thưởng, kỷ luật, mức lương, lợi ích và các điều khoản khác trong hợp đồng lao động đối với Phó Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng;
- Quyết định tuyển dụng, điều động, khen thưởng, kỷ luật, mức lương, trợ cấp lợi ích và các điều khoản khác liên quan đến hợp đồng lao động của người lao động trong Công ty;
- Chịu trách nhiệm trong công tác chỉ đạo quy hoạch phát triển đội tàu Công ty;
- Chịu trách nhiệm quyết định chủ trương về đầu tư, xây dựng cơ bản, hiện đại hóa

cơ sở vật chất kỹ thuật:

- Duy trì mối quan hệ với các nhân viên, khách hàng lớn, cổ đông và các phương tiện truyền thông.

Các Phó Tổng Giám đốc trợ giúp Tổng Giám đốc trong việc điều hành các hoạt động của Công ty.

➤ **Các phòng nghiệp vụ**

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO có 7 phòng chức năng sau:

(1). Phòng Tổ chức - Nhân sự:

- Hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện công tác tổ chức bộ máy nhân sự của Cty;
- Thực hiện công tác quy hoạch, tạo nguồn cán bộ, bổ nhiệm, bãi nhiệm, tiếp nhận và bố trí nhân sự;
- Quản lý, lưu trữ hồ sơ của cán bộ công nhân viên;
- Cập nhật các văn bản hệ thống quản lý chất lượng;
- Xây dựng quy chế, quy định về quản lý nhân sự, tiền lương, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế và phúc lợi của Công ty;
- Hỗ trợ bộ phận khác trong việc quản lý nhân sự và là cầu nối giữa Ban Giám đốc và người lao động trong Công ty;
- Xây dựng, kiểm tra và theo dõi việc thực hiện kế hoạch đào tạo nguồn nhân lực phù hợp với chiến lược phát triển của Công ty.

(2). Phòng Tổng hợp:

- Tổ chức thực hiện và quản lý công tác văn thư và quản lý con dấu, bảo quản- lưu trữ hồ sơ-tài liệu theo đúng quy định của Pháp luật, đảm bảo việc ban hành văn bản đúng thể thức và thủ tục quy định;
- Tổ chức thực hiện và giữ gìn thương hiệu công ty bao gồm quảng bá hình ảnh Công ty thông qua các cơ quan truyền thông báo chí, giao tiếp với các cấp chính quyền địa phương nơi Công ty trú đóng;
- Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện nội quy làm việc; thực hiện tốt công tác phòng chống cháy nổ đảm bảo công tác vệ sinh-môi trường tại văn phòng Công ty;
- Thực hiện công tác sửa chữa, bảo dưỡng nơi làm việc của Công ty (Nhà cửa, điện nước, điện thoại...); Mua sắm, cấp phát, sửa chữa các vật vật dụng, trang thiết bị văn phòng phục vụ văn phòng Công ty;
- Chuẩn bị cơ sở vật chất cho các cuộc họp thường kỳ gồm: Đại hội cổ đông thường niên, họp hội đồng quản trị, giao ban, họp Ban chấp hành Đảng ủy, họp Ban chấp hành Công đoàn và các cuộc họp đột xuất liên quan đến hoạt động kinh doanh của Công ty;
- Bố trí nơi ăn, nghỉ cho khách đến công tác tại Công ty; Quản lý và tổ chức tốt bếp



PETROLIMEX

ăn tập thể của văn phòng Công ty:

- Tổ chức quản lý, điều hành đội xe phục vụ cán bộ, công nhân viên văn phòng Công ty thực hiện nhiệm vụ kịp thời, an toàn và chu đáo; báo cáo chi phí về tiêu thụ nhiên liệu của đội xe, lên kế hoạch bảo trì-bảo dưỡng xe và dự toán nhiên liệu sử dụng;
- Thực hiện tốt công tác y tế, tổ chức khám sức khỏe định kỳ và điều trị bệnh nghề nghiệp cho cán bộ công nhân viên-lao động Công ty. Kiểm tra môi trường làm việc của các Tàu và văn phòng Công ty;
- Tổ chức thực hiện công tác bảo vệ tại Công ty 24/24;
- Thực hiện các công việc khác khi được Tổng Giám đốc Công ty phân công.

(3). Phòng Khai thác - Thương vụ:

- Chịu trách nhiệm quản lý, điều hành các hoạt động bao gồm công tác thuê tàu (chartering), điều độ tàu (operations), thanh quyết toán, thương phạt và khiếu nại, phát triển kinh doanh;
- Chủ động triển khai công tác thị trường, tham mưu cho Ban Tổng Giám đốc định hướng phát triển và đầu tư của Công ty;
- Chủ động xây dựng kế hoạch khai thác, điều độ đội tàu ngắn hạn, trung hạn, dài hạn;
- Theo phân công của Ban Tổng Giám đốc, chủ động triển khai mở rộng kinh doanh thị trường;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo sự phân công của Ban Tổng Giám đốc Công ty.

(4). Phòng Kỹ thuật - Vật tư:

- Cập nhật các yêu cầu, quy định Quốc tế và cơ quan hữu quan về mặt kỹ thuật;
- Thực hiện công tác quản lý kỹ thuật phần vỏ, phần điện, điện lạnh và thiết bị hàng hải cho đội tàu (Bao gồm: kiểm soát về tình trạng kỹ thuật, theo dõi công tác sửa chữa, mua sắm vật tư và đầu tư trang thiết bị);
- Thực hiện, biên soạn, chỉnh sửa các quy trình, sổ tay hướng dẫn;
- Theo dõi công tác nhập khẩu vật tư và cấp phát vật tư trong nước cho toàn đội Tàu;
- Tổ chức, theo dõi và khắc phục các khiếm khuyết được phát hiện qua các đợt kiểm tra nội bộ/ngoại bộ;
- Triển khai các công tác sửa chữa định kỳ cho đội Tàu;
- Thực hiện, theo dõi công tác đo lường đội Tàu.

(5). Phòng An toàn:

- Soạn thảo, bổ sung, sửa đổi, hướng dẫn kiểm tra, đánh giá việc thực hiện Hệ thống Quản lý An toàn;
- Thực hiện hiệu quả các nội dung Quản lý An toàn, các quy trình của Hệ thống

Quản lý An toàn:

- Huấn luyện trên bờ cho thuyền viên;
- Lập kế hoạch mời các kho dầu kiểm tra tàu và kiểm tra tàu trước khi mời các kho dầu kiểm tra;
- Tham gia tuyển dụng, đánh giá trình độ năng lực Sỹ quan thuyền viên khi có yêu cầu;
- Triển khai và thực hiện kế hoạch thực tập ứng cứu tàu bờ.

(6). Phòng Tài chính - Kế toán:

- Tổ chức công tác kế toán, thống kê và bộ máy kế toán phù hợp với công tác tổ chức sản xuất, kinh doanh theo yêu cầu tồn tại và phát triển của Công ty;
- Thu thập xử lý số liệu kế toán;
- Kiểm tra, giám sát thu chi tài chính;
- Tổ chức bảo quản, lưu trữ các tài liệu kế toán, giữ bí mật các tài liệu và số liệu của Công ty;
- Triển khai thực hiện, giám sát kế hoạch tài chính;
- Thực hiện việc quản lý vật tư, thanh lý tài sản, kiểm kê định kỳ;
- Thực hiện việc làm báo cáo liên quan đến hoạt động sản xuất- kinh doanh của Công ty;
- Chủ trì tổng kết, đánh giá kết quả sản xuất – kinh doanh của toàn Công ty theo tháng/quý/năm.

(7). Phòng Pháp chế - Bảo hiểm:

- Kiểm tra giám định, thụ lý hiện trường các vụ việc, sự cố liên quan đến bảo hiểm;
- Quản lý lưu trữ các loại tài liệu đã hết hạn sử dụng theo quy định của Công ty và Nhà nước như: Hải đồ, các loại nhật ký của tàu;
- Liên hệ với các đơn vị chức năng và địa phương, hỗ trợ công tác bảo vệ mục tiêu trọng điểm, bảo vệ an toàn an ninh đội tàu;
- Thực hiện quản lý, theo dõi, cập nhật bổ sung, liên hệ làm thủ tục đăng ký sửa đổi với các cơ quan hữu quan, về các hồ sơ pháp nhân và hồ sơ nhà đất của Công ty; Hồ sơ pháp lý của đội tàu;
- Cập nhật, theo dõi hướng dẫn thực thi hệ thống các văn bản pháp quy thuộc phạm vi của Công ty, của Ngành và của Nhà nước, có liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và các đơn vị thành viên;
- Kiểm tra tính Pháp lý hợp đồng kinh tế của Công ty.

c. Công ty con: Công ty có 2 đơn vị trực thuộc

(1). Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Sài Gòn

- Địa chỉ: 43 Trần Cao Vân, F.6, Quận 3, Tp.Hồ Chí Minh



PETROLIMEX

- Điện thoại: (028) 3840 9344 - Fax: (028) 3514 4047
- E-mail: vitacosaigon@vnn.vn
- Ngành nghề kinh doanh: Kinh doanh vận tải xăng dầu bằng đường thủy nội địa; Đại lý hàng hải, môi giới hàng hải; Dịch vụ cung ứng, lai dắt tàu biển, dịch vụ logistics; Sửa chữa và bảo dưỡng tàu biển; Dịch vụ vệ sinh tàu biển; Dịch vụ xử lý nước thải; Cho thuê phương tiện vận tải xăng dầu đường thủy; Đại lý kinh doanh xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu; Mua bán vật tư thiết bị phụ tùng chuyên ngành vận tải biển.

- Vốn điều lệ: 120.000.000.000đ
Trong đó: 100% vốn của Công ty mẹ

(2). Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Đà Nẵng

- Địa chỉ: 756 Ngô Quyền, F.An Hải Bắc, Quận Sơn Trà, Tp.Đà Nẵng
- Điện thoại: (0236) 3932 627 - Fax: (0236) 3932 526
- E-mail: vitacodanang@vnn.vn
- Ngành nghề kinh doanh: Vận tải xăng dầu các loại bằng đường biển; Các hoạt động dịch vụ vận tải; Bán buôn xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu; Cho thuê văn phòng; Dịch vụ giao nhận, vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển, đường không và đường bộ, đại lý vận tải, dịch vụ logistics; Đại lý làm thủ tục hải quan, dịch vụ khai thuế hải quan; Dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách bằng đường bộ và đường thủy.

- Vốn điều lệ: 15.000.000.000đ
Trong đó: 100% vốn của Công ty mẹ

2.1 Chi nhánh Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Đà Nẵng tại Nha Trang (VITACO Nha Trang).

- * Trụ sở: 36 Trần Phú, P.Vĩnh Nguyên, Tp.Nha Trang, Tỉnh Khánh Hòa.
- * Điện thoại: 058 3.880080 - Fax : 058 3.880090
- * E-mail: vitaconhatrang@vnn.vn

2.2 Văn phòng đại diện Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Đà Nẵng tại Dung Quất.

- * Trụ sở: Trạm Hoa tiêu Dung Quất tại Thôn Tuyệt Diêm 1, Xã Bình Thuận, Huyện Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi.

2.3 Văn phòng đại diện Công ty TNHH MTV VITACO Đà Nẵng tại Nghi Sơn.

- Trụ sở: Thôn Hữu Tài, xã Mai Lâm, Huyện Tĩnh Gia, Tỉnh Thanh Hóa.

5. Định hướng phát triển

- ♦ Mục tiêu chủ yếu của Công ty là xây dựng, phát triển và phát triển bền vững Công

ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO thành Công ty vận tải xăng dầu lớn mạnh có uy tín trên thị trường trong nước và quốc tế.

♦ Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Công ty tận dụng tối đa nguồn hàng của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, nâng hiệu quả vận chuyển thuê ngoài, tăng sản lượng vận chuyển nội địa. Xây dựng phương án và tìm kiếm mở rộng quan hệ với các tổ chức, cá nhân và đối tác chiến lược về thị trường tàu vận tải trong nước và quốc tế.

- Định hướng chiến lược phát triển Công ty với ngành kinh doanh chính là vận tải xăng dầu đường biển, xây dựng và phát triển công ty ngày càng hoàn thiện và chuyên nghiệp trong lĩnh vực vận tải xăng dầu đường biển, đáp ứng nhu cầu khách hàng ngày một tốt hơn.

♦ Các mục tiêu đối với môi trường xã hội và cộng đồng của Công ty:

Là một Công ty hoạt động theo luật doanh nghiệp, Công ty luôn tuân thủ theo quy định đối với việc bảo vệ môi trường, an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, Công ty luôn quan tâm đến công tác đào tạo, tuyển chọn người có năng lực trình độ, bồi dưỡng nghiệp vụ cho các cán bộ và lao động của Công ty; chăm lo đời sống, điều kiện làm việc, thực hiện chính sách cho người lao động. Đồng thời Công ty tích cực tham gia công tác xã hội, góp phần bảo đảm an sinh xã hội.

6. Các rủi ro

Rủi ro tiềm tàng là mặt hàng xăng dầu nguy hiểm đối mặt với nguy cơ cháy nổ cao. Ngoài ra sự phát triển của nền kinh tế thường được đánh giá thông qua tốc độ tăng trưởng GDP, sự biến động về lạm phát, lãi suất hay tỷ giá hối đoái. Các yếu tố rủi ro mang tính hệ thống này tác động vào mọi chủ thể tham gia vào nền kinh tế, trong đó có Công ty VITACO.

♦ *Rủi ro về vận tải:*

- Vận tải đường biển chịu tác động của điều kiện thiên nhiên như: mưa, bão, lũ lụt. Các yếu tố thiên nhiên diễn ra không tuân theo một quy luật nhất định nào đặc biệt trong điều kiện thời tiết khí hậu hiện nay có nhiều biến đổi thất thường. Trong quá trình vận chuyển đôi khi thường gặp rủi ro về tai nạn hàng hải, các tàu hoạt động trên các vùng biển rộng lớn nên khả năng cứu hộ càng khó khăn và tốn kém.

- Để giảm thiểu nguy cơ hàng hải đồng thời kịp thời khắc phục những rủi ro, tổn thất nếu xảy ra, Công ty thực hiện hiện đại hóa, nâng cao chất lượng các đội tàu, thực hiện chính sách quản lý an toàn theo bộ luật ISM Code và thực hiện mua bảo hiểm cho con người, đội tàu, hàng hóa và môi trường.

♦ *Rủi ro về tỉ giá:*

- Biến động về tỷ giá giữa đồng Việt Nam và USD sẽ làm tác động đến chi phí lãi

vay của Công ty, lỗ tỷ giá do đánh giá lại các khoản vay bằng ngoại tệ làm tăng chi phí và ảnh hưởng đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty;

- Để giảm thiểu ảnh hưởng của loại rủi ro này, Công ty đã chủ động trong việc mua ngoại tệ vào thời điểm hợp lý phục vụ công tác trả nợ vay. Bên cạnh đó chính phủ cũng đang tích cực có những quyết sách phù hợp để ổn định vĩ mô trong đó có việc ổn định tỷ giá ngoại tệ.

◆ *Rủi ro về luật pháp:*

- Với hệ thống luật, chính sách đang được xây dựng và thực thi theo hướng đồng bộ sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động kinh doanh của các Doanh nghiệp. Tuy nhiên nếu Công ty không nắm bắt kịp sự thay đổi các chính sách của hệ thống pháp luật sẽ gây nhiều ảnh hưởng tới hoạt động kinh doanh của Công ty.

- Để kiểm soát rủi ro về mặt luật pháp, Công ty luôn cập nhật những thay đổi trong môi trường luật pháp để định hướng hoạt động kinh doanh cho phù hợp.

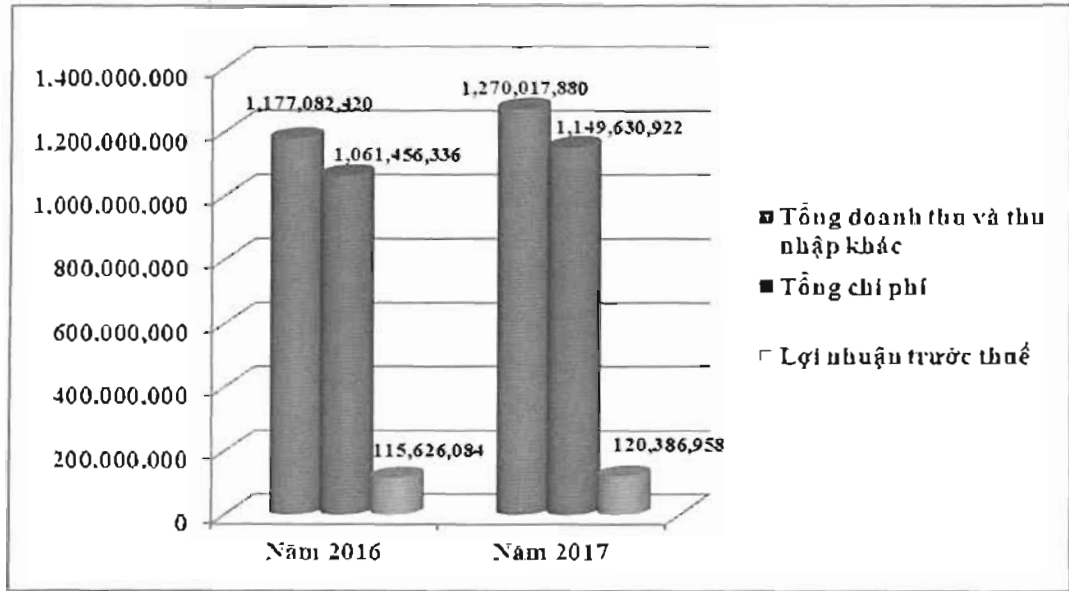
II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả sản xuất kinh doanh chung toàn Công ty năm 2017 đạt được như sau:
- + Tổng doanh thu và thu nhập khác đạt: 1.270 tỷ, đạt 109,37% kế hoạch.
- + Tổng Chi phí: 1.149,6 tỷ, bằng 110,08 % kế hoạch.
- + Lợi nhuận trước thuế: 120,38 tỷ, đạt 103,05 % kế hoạch; Tăng 4,11% so với năm 2016.

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2017 (1.000 đồng)	TH2017/ TH2016 (%)	TH2017/ KH2017 (%)
1	Tổng doanh thu và thu nhập khác	1.270.017.880	107,89%	109,37%
2	Tổng Chi phí	1.149.630.922	108,31%	110,08%
3	Lợi nhuận trước thuế	120.386.958	104,11%	103,05%
4	Nộp ngân sách	94.748.210	89,45%	91,98%

Biểu đồ kết quả kinh doanh của VITACO năm 2016 – 2017



2. Tổ chức và nhân sự

Cơ cấu bộ máy quản lý công ty

- Công ty được tổ chức hoạt động dưới mô hình Công ty cổ phần theo quy định của Luật doanh nghiệp;
- Công ty có Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, 08 phòng ban, 02 công ty TNHH Một thành viên và đội tàu vận tải biển;

a. Danh sách, tóm tắt lý lịch thành viên Hội đồng Quản trị

(1) Chủ tịch Hội đồng Quản trị - La Văn Út

Họ và tên : LA VĂN ÚT
 Giới tính : Nam
 Năm sinh : 02/07/1967
 Nơi sinh : Long An
 Quốc tịch : Việt Nam
 Dân tộc : Kinh
 Quê quán : Bến Lức – Long An
 Địa chỉ thường trú : 539/11 Bình Thới, Phường 10, Quận 11, TP. HCM
 Địa chỉ liên lạc : 539/11 Bình Thới, Phường 10, Quận 11, TP. HCM
 Điện thoại liên lạc : 028 39390092
 Trình độ văn hóa : 12/12
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Hàng hải, Cử nhân Kinh tế.



PETROLIMEX

Quá trình công tác:

- Từ 1991 đến 1998 : Sỹ quan tàu biển Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 1998 đến 2000 : Chuyên viên phòng TC-LĐTL- HC.
 - Từ 2000 đến 2001 : Phó trưởng phòng TC-LĐTL-HC.
 - Từ 2002 đến 2005 : Trưởng phòng TC-LĐTL-HC.
 - Từ 02/2005 đến 11/2012 : Trưởng phòng Nhân sự- Hành chính, Ủy viên HĐQT- Công ty CP Vận Tải Xăng Dầu VITACO.
 - Từ 12/2012 đến 02/2014 : Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng Tổ chức- Nhân sự; Ủy viên HĐQT - Công ty CP Vận Tải Xăng Dầu VITACO.
 - Từ 03/2014 đến 05/2014 : Ủy viên HĐQT- Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 06/2014 đến 11/2016 : Ủy viên HĐQT- Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO kiêm Chủ tịch Công ty TNHH MTV VITACO Đà Nẵng.
 - Từ 01/12/2016 đến nay : Chủ tịch Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Chức vụ công tác hiện nay : Chủ tịch Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 Hành vi vi phạm pháp luật : Không
 Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
 Số lượng CP sở hữu : 406.647 cp, chiếm 0,509%

(2) Thành viên Hội đồng Quản trị - Nguyễn Quang Cường

Họ và tên : **NGUYỄN QUANG CƯỜNG**
 Giới tính : Nam
 Năm sinh : 01/09/1966
 Nơi sinh : Thái Bình
 Quốc tịch : Việt Nam
 Dân tộc : Kinh
 Quê quán : Thụy Lương – Thái Thụy – Thái Bình
 Địa chỉ thường trú : 38/23 Hoàng Văn Thụ, P. 9, Q. Phú Nhuận, TP. HCM
 Địa chỉ liên lạc : 38/23 Hoàng Văn Thụ, P. 9, Q. Phú Nhuận, TP. HCM
 Điện thoại liên lạc : 028 39390095
 Trình độ văn hóa : 12/12
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Hàng hải, Cử nhân Kinh tế.

Quá trình công tác:

- Từ 10/1991 đến 06/1996 : Sĩ quan tàu biển Công ty VITACO.
- Từ 07/1996 đến 07/1999 : Chuyên viên Phòng Quản lý – Khai thác tàu ven biển



PETROLIMEX

- & Đại lý môi giới hàng hải Công ty VITACO.
 - Từ 08/1999 đến 10/2006 : Phó Trưởng phòng, Trưởng phòng Đại lý & Môi giới hàng hải Công ty VITACO.
 - Từ 11/2006 đến 11/2007 : Phó Giám đốc kiêm Trưởng phòng Đại ký Cung ứng tàu biển Xí nghiệp DV-TM VITACO (trực thuộc Công ty VITACO).
 - Từ 12/2007 đến 09/2010 : Giám đốc Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO
 - Từ 10/2010 đến 05/2014 : Phó Tổng Giám đốc VITACO kiêm Giám đốc Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO.
 - Từ 06/2014 đến 06/2015 : Phó Tổng Giám đốc VITACO kiêm Chủ tịch – Giám đốc Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO.
 - Từ 01/07/2015 đến nay : Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Chức vụ công tác hiện nay : Ủy viên Hội đồng quản trị - Tổng Giám đốc Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Hành vi vi phạm pháp luật : Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
- Số lương CP sở hữu : Không

(3) Thành viên Hội đồng Quản trị - Trương Văn Minh

- Họ và tên : **TRƯƠNG VĂN MINH**
- Giới tính : Nam
- Năm sinh : 13/01/1958
- Nơi sinh : Hà Nội
- Quốc tịch : Việt Nam
- Dân tộc : Kinh
- Quê quán : Hồng Bàng – Yên Mỹ - Hưng Yên
- Địa chỉ thường trú : 7/2 Nguyễn Trãi, Phường Bến Thành, Q. 1, TP. HCM
- Địa chỉ liên lạc : 7/2 Nguyễn Trãi, Phường Bến Thành, Q. 1, TP. HCM
- Điện thoại liên lạc : 028 39390094
- Trình độ văn hóa : 10/10
- Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Khai thác máy – Máy trưởng hạng 1.
- Quá trình công tác:*
- Từ 1982 đến 1997 : Kỹ sư máy tàu biển Công ty Vietfracht (Hà Nội); Công ty Sài Gòn Ship.
 - Từ 1997 đến 2005 : Kỹ sư máy tàu biển Công ty VITACO
 - Từ 2005 đến 2006 : Trưởng phòng Kỹ thuật – Vật tư Công ty CP Âu Lạc.



PETROLIMEX

- Từ 2006 đến 2007 : Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 11/2007 đến nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Chức vụ công tác hiện nay : Ủy viên Hội đồng quản trị - Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Hành vi vi phạm pháp luật : Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
- Số lượng CP sở hữu : 5.622 cp, chiếm 0,007%

(4) Thành viên Hội đồng Quản trị - Phạm Lý Trang Khanh

Họ và tên : **PHẠM LÝ TRANG KHANH**
Giới tính : Nữ
Năm sinh : 19/10/1971
Nơi sinh : An Giang
Quốc tịch : Việt Nam
Dân tộc : Kinh
Quê quán : Long Xuyên – An Giang
Địa chỉ thường trú : 24/5/17 Đường D3, Phường 25, Q. Bình Thạnh, TP. HCM
Địa chỉ liên lạc : 24/5/17 Đường D3, Phường 25, Q. Bình Thạnh, TP. HCM
Điện thoại liên lạc : 028 39398983
Trình độ văn hóa : 12/12
Trình độ chuyên môn : Cử nhân Kinh tế.

Quá trình công tác

- Từ 1994 đến 11/2006 : Chuyên viên Phòng Tài chính – Kế toán Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 12/2006 đến 12/2007 : Trưởng Phòng Tài chính – Kế toán Xí nghiệp DV-TM VITACO (trực thuộc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO).
- Từ 01/2008 đến 06/2008 : Trưởng phòng Tài chính – Kế toán Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO (trực thuộc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO).
- Từ 07/2008 đến 03/2009 : Phó trưởng phòng Tài chính – Kế toán Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 04/2009 đến 07/2009 : Trưởng phòng Tài chính – Kế toán Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 08/2009 đến 09/2015 : Kế toán trưởng Công ty CP Vận tải Xăng dầu



VITACO.

- Từ 01/10/2015 đến nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.

Chức vụ công tác hiện nay : Ủy viên Hội đồng quản trị - Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không

Số lượng CP sở hữu : 5.500 cp, chiếm 0,007%

(5) Thành viên Hội đồng Quản trị - Trần Kỳ Hạnh

Họ và tên : **TRẦN KỲ HẠNH**

Giới tính : Nam

Năm sinh : 01/01/1958

Nơi sinh : Khánh Hòa

Quốc tịch : Việt Nam

Dân tộc : Kinh

Quê quán : Thị Xã Sông Cầu, Tỉnh Phú Yên.

Địa chỉ thường trú: 114Bis Điện Biên Phủ, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. HCM

Địa chỉ liên lạc : 114Bis Điện Biên Phủ, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. HCM

Điện thoại liên lạc : 028 38202099

Trình độ văn hóa : 10/10

Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Vật lý, Cử nhân Ngoại ngữ.

Quá trình công tác :

- Từ 09/1982 đến 04/1989 : Cục A13 Bộ Nội Vụ (nay là Bộ Công An).

- Từ 05/1989 đến 03/1994 : Công ty XNK Dầu khí Petechim, Hà Nội.

- Từ 04/1994 đến 12/1995 : Liên hiệp KHSX tin học ứng dụng APPINFO.

- Từ 01/1996 đến 10/1996 : Chuyên viên Phòng Thị trường & Hợp tác Quốc tế Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam.

- Từ 11/1996 đến 12/1998 : Phó phòng Kinh doanh Gas Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam.

- Từ 01/1999 đến 02/2005 : Phó phòng và Trưởng phòng Phòng Thị trường & Hợp tác Quốc tế Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam.

- Từ 03/2005 đến 05/2011 : Phó Tổng Giám đốc Công ty Liên doanh CASTROL BP PETCO.

- Từ 06/2011 đến 2013 : Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu đường thủy Petrolimex.

- Từ 2011 đến nay : Ủy viên Hội đồng quản trị Công ty CP Vận tải Xăng



PETROLIMEX

- đầu VITACO.
- Từ 2014 đến nay : Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Sơn Petrolimex.
- Chức vụ công tác hiện nay : Ủy viên Hội đồng quản trị Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO - Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Sơn Petrolimex .
- Hành vi vi phạm pháp luật : Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
- Số lượng CP sở hữu : 6 cp, chiếm 0,000007%

(6) Thành viên Hội đồng Quản trị - Nguyễn Đình Dương (Thôi giữ chức vụ Thành viên Hội đồng Quản trị từ ngày 21/04/2017)

- Họ và tên : **NGUYỄN ĐÌNH DƯƠNG**
- Giới tính : Nam
- Năm sinh : 18/08/1968
- Nơi sinh : Nam Định
- Quốc tịch : Việt Nam
- Dân tộc : Kinh
- Quê quán : Hải Hậu – Nam Định.
- Địa chỉ thường trú : Quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Địa chỉ liên lạc : Quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại liên lạc : 024 38512603
- Trình độ văn hóa : 10/10
- Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Điều khiển Tàu biển, Thạc sỹ Kinh tế.
- Quá trình công tác*
- Từ 1985 đến 1990 : Học Trường Đại học Hàng hải Hải Phòng
- Tháng 12/ 1991 : Công tác tại Công ty Vận tải Thủy Bắc thuộc Liên hiệp xí nghiệp vận tải sông I.
- Tháng 10/1996 : Chuyên viên Phòng Công nghệ Phát triển Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam.
- Tháng 07/2003 : Chuyên viên Phòng Công nghệ Đầu tư Tổng công ty.
- Tháng 12/2005 : Chuyên viên Phòng Xuất nhập khẩu Tổng công ty.
- Tháng 12/2008 : Phó trưởng phòng Hàng hải Tập đoàn Xăng dầu VN.
- Tháng 03/2013 : Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Thủy Petrolimex.
- Tháng 04/2013 đến 04/2017: Ủy viên Hội đồng quản trị Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO



PETROLIMEX

- Từ 12/2016 đến nay : Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Thủy Petrolimex.
Chức vụ công tác hiện nay: Tổng Giám đốc Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex.
Hành vi vi phạm pháp luật : Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
Số lượng CP sở hữu : Không

7) Thành viên Hội đồng Quản trị - Lê Minh Ngọc (Giữ chức vụ Thành viên Hội đồng Quản trị từ ngày 21/04/2017)

Họ và tên : LÊ MINH NGỌC

Giới tính : Nam

Năm sinh : 05/06/1974

Nơi sinh : Hà Nam

Quốc tịch : Việt Nam

Dân tộc : Kinh

Quê quán : Đình Xá, Bình Lục, TP Hà Nam

Địa chỉ thường trú : Số nhà 62, ngõ 132, Phố Lò Đúc, Hà Nội

Địa chỉ liên lạc : Số nhà 62, ngõ 132, Phố Lò Đúc, Hà Nội

Điện thoại liên lạc : 0904594696

Trình độ văn hóa : 12/12

Trình độ chuyên môn : Kỹ sư điều khiển tàu biển.

Quá trình công tác

- Từ 1997 đến 2007 : Thuyền viên Công ty INLACO Sài Gòn.
- Từ 2007 đến 2009 : Cán bộ Công ty Vận tải Biển Đông – Hà Nội.
- 01/2010 đến 04/2013 : Chuyên viên Phòng Hàng hải - Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam.
- 04/2013 đến 11/2013 : Chuyên viên Phòng Kinh doanh Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex.
- 11/2013 đến 04/2015 : Phó trưởng phòng Kỹ thuật Pháp chế và An toàn Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex.
- 01/05/2015 đến nay : Trưởng phòng Kỹ thuật Pháp chế và An toàn Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex.

Chức vụ công tác hiện nay: Ủy viên Hội đồng quản trị Công ty CP Vận tải Xăng dầu
VITACO - Trường phòng Kỹ thuật Pháp chế và An toàn
Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
Số lượng CP sở hữu : không

(8) Thành viên Hội đồng Quản trị - Nguyễn Chí Nam Ngọc (Giữ chức vụ Thành viên Hội đồng Quản trị từ ngày 21/04/2017)

Họ và tên : NGUYỄN CHÍ NAM
Giới tính : Nam
Năm sinh : 12/11/1970
Nơi sinh : Nam Định
Quốc tịch : Việt Nam
Dân tộc : Kinh
Quê quán : Xã Mỹ Tân, Huyện Mỹ Lộc, TP.Nam Định.
Địa chỉ thường trú : 30B Mai Thị Lựu, P. Đakao, Quận 1, TP.HCM.
Địa chỉ liên lạc : 30B Mai Thị Lựu, P. Đakao, Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại liên lạc : 028 3939 0127.
Trình độ văn hóa : 12/12
Trình độ chuyên môn : Kỹ sư kinh tế vận tải biển.

Quá trình công tác

- Từ 06/1989 đến 03/2004 : Thuyền viên tàu biển/Cán sự/Chuyên viên Công ty Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 04/2004 đến 10/2006 : Phó Trường phòng Đại lý & Môi giới hàng hải – Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 11/2006 đến 12/2007 : Phó Trường phòng Đại lý & cung ứng tàu biển – XN DV-TM VITACO – Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- 01/2008 đến 11/2011 : Trường phòng Khai thác-Đại lý Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO – Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- 12/2011 đến 02/2014 : Phó Giám đốc Công ty TNHH MTV DV-TM VITACO – Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 03/2014 đến nay : Trường phòng Tổ chức-Nhân sự Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.

Chức vụ công tác hiện nay: Ủy viên Hội đồng quản trị - Trường phòng Tổ chức-Nhân

sự Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO Công ty CP
Vận tải Xăng dầu VITACO.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
Số lượng CP sở hữu : 700 cp, chiếm 0,001%

b. Danh sách, tóm tắt lý lịch Ban điều hành

- (1). **Tổng Giám đốc - Nguyễn Quang Cường (Như mục 2a phần II)**
- (2). **Phó Tổng Giám đốc - Trương Văn Minh (Như mục 2a phần II)**
- (3). **Phó Tổng Giám đốc - Phạm Lý Trang Khanh (Như mục 2a phần II)**
- (4). **Phó Tổng Giám đốc - Bùi Hồng Dũng**

Họ và tên : **BÙI HỒNG DŨNG**
Giới tính : Nam
Năm sinh : 13/01/1964
Nơi sinh : Hà Tĩnh
Quốc tịch : Việt Nam
Dân tộc : Kinh
Quê quán : Thị Trấn Đức Thọ - Hà Tĩnh
Địa chỉ thường trú : 73 Lý Phục Man, F.Bình Thuận, Quận 7, TP.HCM
Địa chỉ liên lạc : 73 Lý Phục Man, F.Bình Thuận, Quận 7, TP.HCM
Điện thoại liên lạc : 028 38221216
Trình độ văn hóa : 10/10
Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Hàng hải.

Quá trình công tác

- Từ 1988 đến 1991 : Thủy thủ, kiêm Sỹ quan tập sự tàu Nhà Bè 03.
- Từ 1991 : Thuyền phó 3 tàu Ấp Bắc 01.
- Từ 1991 đến 1993 : Thuyền phó 3 tàu Nhà Bè 01.
- Từ 1994 đến 1996 : Tập sự Thuyền phó 1, Thuyền phó 1 tàu Nhà Bè 01.
- Năm 1998 : Thuyền phó 1 tàu Nhà Bè 02.
- Từ 1999 đến 2000 : Thuyền trưởng tàu Nhà Bè 02.
- Từ 2000 đến 2001 : Đại phó tàu Petrolimex 02.
- Từ 2001 đến 2002 : Đại phó Tàu Petrolimex 01.
- Từ 2003 đến 2004 : Đại phó tàu Petrolimex 04.



PETROLIMEX

- Từ 2006 đến 2008 : Thuyền trưởng tàu Petrolimex 04.
- Từ 2008 đến 2012 : Thuyền trưởng tàu Petrolimex 08.
- Từ 2012 đến 2013 : Thuyền trưởng tàu Petrolimex 11.
- Từ 2014 đến 2015 : Phó Giám đốc Công ty TNHH Một Thành Viên DVTM VITACO.
- 04/2015 đến 09/2016 : Giám đốc Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Sài Gòn.
- 09/2016 đến nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO - Giám đốc Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Sài Gòn.

Chức vụ công tác hiện nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO - Giám đốc Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Sài Gòn - Chủ tịch Công ty TNHH Một Thành Viên VITACO Sài Gòn.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không

Số lượng CP sở hữu : 4.350 cp, chiếm 0,0054%

(5) Phó Tổng Giám đốc – Nguyễn Quang Chiến

Họ và tên : NGUYỄN QUANG CHIẾN

Giới tính : Nam

Năm sinh : 10/02/1971

Nơi sinh : Quảng Ninh

Quốc tịch : Việt Nam

Dân tộc : Kinh

Quê quán : Quảng Yên - Yên Hưng - Quảng Ninh

Địa chỉ thường trú : 167 Nguyễn Cửu Vân, TP.HCM

Địa chỉ liên lạc : 167 Nguyễn Cửu Vân, TP.HCM

Điện thoại liên lạc : 028 38405644

Trình độ văn hóa : 12/12

Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Hàng hải, Thạc sỹ Hàng hải.

Quá trình công tác

- Từ 06/1994 đến 10/1996 : Thuyền viên Tàu Petrolimex 01 Công ty CP Vận tải



PETROLIMEX

- Xăng dầu VITACO.
- Từ 10/1996 đến 12/1997 : Thuyền viên dự trữ Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 12/1997 đến 06/1999 : Thuyền viên Tàu Petrolimex 01 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 06/1999 đến 07/2006 : Chuyên viên Kỹ thuật Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 07/2006 đến 05/2008 : Phó Trưởng phòng Kỹ thuật – Vật tư Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 05/2008 đến 09/2016 : Trưởng phòng Kỹ thuật – Vật tư Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
 - Từ 09/2016 đến nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Chức vụ công tác hiện nay : Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Hành vi vi phạm pháp luật : Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
- Số lượng CP sở hữu : 11.579 cp chiếm 0,0145%

c. Danh sách, tóm tắt lý lịch Thành viên Ban Kiểm soát

(1). Trưởng Ban Kiểm soát – Nguyễn Tiến Dũng

- Họ và tên : **NGUYỄN TIẾN DŨNG**
- Giới tính : Nam
- Năm sinh : 14/02/1963
- Nơi sinh : Hải Phòng
- Quốc tịch : Việt Nam
- Dân tộc : Kinh
- Quê quán : Hải Phòng
- Địa chỉ thường trú : 162 Phan Xích Long, Quận Phú Nhuận, TP. HCM
- Địa chỉ liên lạc : 162 Phan Xích Long, Quận Phú Nhuận, TP. HCM
- Điện thoại liên lạc : 028 39390124
- Trình độ văn hóa : 10/10
- Trình độ chuyên môn : Cử nhân Đại học Tài chính Kế toán.
- Quá trình công tác:*
- Từ 1986 đến 04/2010 : Chuyên viên – Phó Trưởng phòng – Trưởng phòng

Tài chính Kế toán Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

- Từ 04/2010 đến nay : Trưởng Ban Kiểm soát Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

Chức vụ công tác hiện nay : Trưởng Ban Kiểm soát Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không

Số lượng CP sở hữu : 6.776 cp, chiếm 0,008%

(2) Thành viên Ban Kiểm soát – Nguyễn Thị Thu

Họ và tên : NGUYỄN THỊ THU

Giới tính : Nữ

Năm sinh : 28/05/1963

Nơi sinh : TP. Hồ Chí Minh

Quốc tịch : Việt Nam

Dân tộc : Kinh

Quê quán : TP. Hồ Chí Minh

Địa chỉ thường trú : 196/9/4 Tôn Thất Thuyết, Phường 3, Quận 4, TP. HCM

Địa chỉ liên lạc : 15 Lê Duẩn P.Bến Nghé, Quận 1, TP. HCM

Điện thoại liên lạc : 0989108887

Trình độ văn hóa : 12/12

Trình độ chuyên môn : Cử nhân Đại học Tài chính Kế toán TP. HCM.

Quá trình công tác:

- Từ 02/1986 đến 05/1990 : Chuyên viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Xây lắp III.

- Từ 06/1990 đến 08/1991 : Phó trưởng Phòng Tài chính Kế toán Công ty Xây lắp III.

- Từ 09/1991 đến 05/1992 : Chuyên viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Xăng dầu Khu Vực II.

- Từ 06/1992 đến 11/1999 : Phó trưởng phòng Tài chính Kế toán Công ty Xăng dầu Khu Vực II.

- Từ 12/1999 đến 09/2004 : Chuyên viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Xăng dầu Khu Vực II.

- Từ 10/2004 đến 12/2013 : Phó trưởng phòng Tài chính Kế toán Công ty Xăng dầu Khu Vực II.

- Từ 01/2014 đến nay : Trưởng Ban ERP Công ty Xăng dầu Khu Vực II.



PETROLIMEX

Chức vụ công tác hiện nay : Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO - Trưởng Ban ERP Công ty Xăng dầu Khu Vực II .

Hành vi vi phạm pháp luật : Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không

Số lượng CP sở hữu : Không

(3) Thành viên Ban Kiểm soát – Phan Thị Kim Liên (Thôi giữ chức vụ Thành viên Ban Kiểm soát từ ngày 21/04/2017)

Họ và tên : PHAN THỊ KIM LIÊN

Giới tính : Nữ

Năm sinh : 25/08/1964

Nơi sinh : TP. Hồ Chí Minh

Quốc tịch : Việt Nam

Dân tộc : Kinh

Quê quán : Bến Tre

Địa chỉ thường trú : 126 Trần Văn Kỳ, Quận Bình Thạnh, TP. HCM

Địa chỉ liên lạc : 126 Trần Văn Kỳ, Quận Bình Thạnh, TP. HCM

Điện thoại liên lạc : 028 38299294

Trình độ văn hóa : 12/12

Trình độ chuyên môn : Cử nhân Đại học Tài chính Kế toán TP. Hồ Chí Minh.

Quá trình công tác:

- Từ 1985 đến 1994 : Nhân viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Cổ Phần Cơ khí Xăng dầu.

- Từ 09/1994 đến 2003 : Chuyên viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Hóa dầu Sài Gòn.

- Từ 2003 đến 08/2008 : Trưởng Phòng Tài chính Kế toán Công ty Bảo hiểm PJICO Sài Gòn.

- Từ 09/2008 đến 04/2009 : Phó Phòng Đầu tư Phát triển Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

- Từ 04/2009 đến 07/2015 : Trưởng Phòng Đầu tư Phát triển Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

- Từ 07/2015 đến nay : Trưởng Ban Tổng Hợp HĐQT Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

- Từ 04/2011 đến 04/2017 : Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

Chức vụ công tác hiện nay : Trưởng Ban Tổng Hợp HĐQT Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
Số lượng CP sở hữu : Không

(4) Thành viên Ban Kiểm soát – Nguyễn Thanh Tuyên (Giữ chức vụ Thành viên Ban Kiểm soát từ ngày 21/04/2017)

Họ và tên : **NGUYỄN THANH TUYÊN**
Giới tính : Nam
Năm sinh : 29/03/1985
Nơi sinh : Thọ Đài-Thọ Xuân-Thanh Hóa
Quốc tịch : Việt Nam
Dân tộc : Kinh
Quê quán : Thọ Đài-Thọ Xuân-Thanh Hóa
Địa chỉ thường trú : 706 Lô A2 Chung cư 312 Lạc Long Quân, F.5, Q.11, TP.HCM
Địa chỉ liên lạc : 706 Lô A2 Chung cư 312 Lạc Long Quân, F.5, Q.11, TP.HCM
Điện thoại liên lạc : 0989108887

Trình độ văn hóa : 12/12

Trình độ chuyên môn : Thạc sỹ Kinh tế

Quá trình công tác:

- Từ 11/2008 đến 10/2016 : Chuyên viên Phòng Tài chính Kế toán Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 11/2016 đến 31/03/2017 : Phó Phòng Tài chính Kế toán Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.
- Từ 01/04/2017 đến nay : Phó Trưởng Ban Tổng Hợp Hội đồng Quản trị Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO

Chức vụ công tác hiện nay : Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO - Phó Trưởng Ban Tổng Hợp Hội đồng Quản trị Công ty Cổ Phần Vận tải Xăng dầu VITACO.

Hành vi vi phạm pháp luật : Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty : Không
Số lượng CP sở hữu : 7.000 cp, chiếm 0,009%

* **Thay đổi Ban điều hành trong năm:** Không

b. Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách đối với người lao động

* **Số lượng người lao động trong toàn công ty**

Số lượng người lao động trong Công ty: Số lao động tại thời điểm 31/12/2017



VITACO có 531 người, trong đó lao động nữ là 45 người. Số lao động có cơ cấu được phân theo trình độ học vấn và phân công lao động như sau:

CƠ CẤU LAO ĐỘNG	SỐ LƯỢNG	
	Nam	Nữ
1 Phân theo trình độ học vấn	486	45
1.1 Trên Đại học	11	04
1.2 Đại học	362	36
1.3 Trung cấp	71	03
1.4 Công nhân kỹ thuật	42	02
2 Phân theo phân công lao động	486	45
2.1 Hội đồng quản trị/Ban Tổng Giám đốc	05	01
2.2 Lao động quản lý	33	09
2.3 Lao động trực tiếp	401	05
2.4 Lao động gián tiếp	47	30

*** Các chính sách đối với người lao động:**

Chính sách phát triển nguồn nhân lực

- Công ty đã xác định chiến lược phát triển kinh doanh phải gắn liền sự phát triển nguồn nhân lực;
- Sắp xếp bố trí, điều động lao động hợp lý giữa Công ty và các Công ty con;
- Tuyển dụng, đào tạo, huấn luyện sĩ quan, thuyền viên và lao động theo kế hoạch từng năm để ra đáp ứng nhu cầu phát triển của đội tàu và các yêu cầu của Công ước quốc tế, tăng cường bổ sung cán bộ có đầy đủ năng lực, kinh nghiệm cho các phòng ban của Công ty.

Chính sách tiền lương, tiền thưởng

Công ty xây dựng tiền lương cho Người quản lý Công ty và người lao động theo nghị định 53/2016-NĐ-CP. Tiền lương, tiền thưởng phân phối cho người lao động phải tương xứng với chức danh và kết quả làm việc của người lao động trong từng bộ phận công tác; đó thực sự là đòn bẩy kinh tế kích thích người lao động phấn đấu tăng năng suất lao động và có trách nhiệm với công việc. Đồng thời Công ty tạo môi trường làm việc thuận lợi và có cơ hội thăng tiến để họ thực sự cống hiến hết mình cho sự phát triển của Công ty.

Năm 2017, tổng số lao động là 531 người, mức lương bình quân của người lao động là thuyền viên là 21.200.000 đồng/người/tháng, lao động khối văn phòng là

10.000.000 đồng/người/tháng.

Các chế độ chính sách khác đối với người lao động

- Công ty thực hiện các chế độ bảo đảm xã hội cho người lao động theo Bộ Luật lao động, Nội quy lao động và Thỏa ước lao động tập thể;
- Công ty luôn quan tâm đến đời sống và cải thiện điều kiện cho cán bộ, nhân viên, tạo môi trường công tác thuận lợi cho người lao động;
- Thực hiện chế độ khám chữa bệnh, chăm sóc sức khỏe cho người lao động, hạn chế đến mức thấp nhất các bệnh nghề nghiệp.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án lớn:

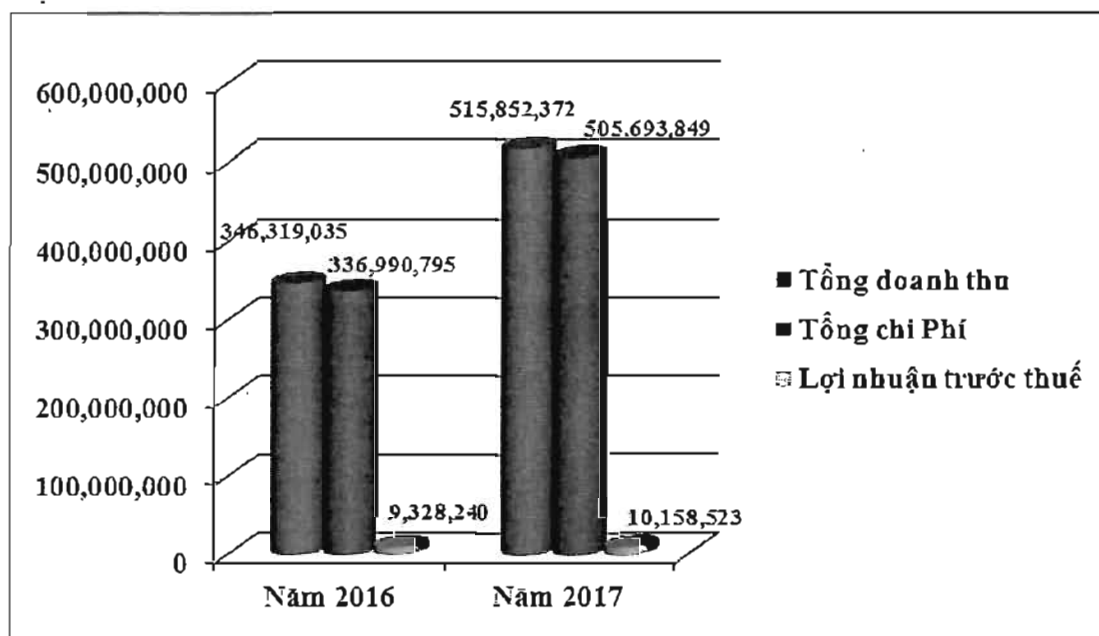
- a. Các khoản đầu tư: Đầu tư mua tàu Nhà Bè 09, trọng tải 6.534,19 tấn.
- b. Các Công ty con

*** Công ty TNHH MTV VITACO Sài Gòn**

Tóm tắt tình hình tài chính năm 2016 – 2017:

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính: 1.000đ		
	Năm 2016	Năm 2017	% so với 2016
Tổng doanh thu	346.319.035	515.852.372	148,95%
Tổng chi phí	336.990.795	505.693.849	150,06%
Lợi nhuận trước thuế	9.328.240	10.158.523	108,90%

Biểu đồ kết quả kinh doanh năm 2016 – 2017

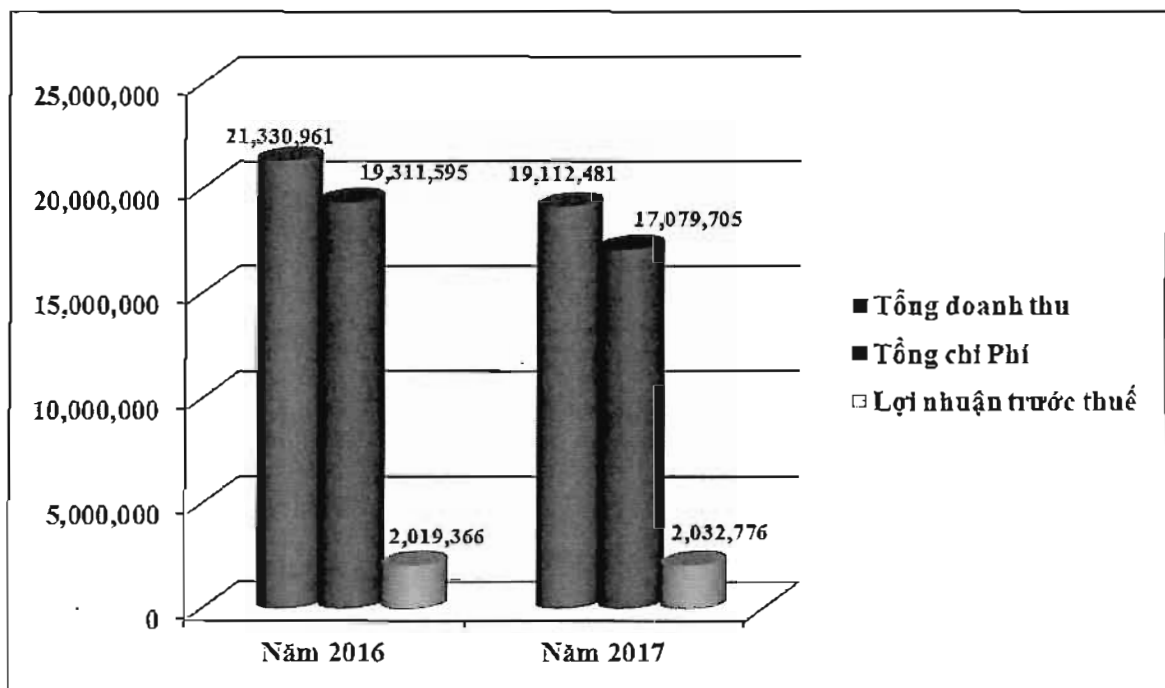


* Công ty TNHH MTV VITACO Đà Nẵng

Tóm tắt tình hình tài chính năm 2016 – 2017:

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính: 1.000 đ		
	Năm 2016	Năm 2017	% so với 2016
Tổng doanh thu	21.330.961	19.112.481	88,22%
Tổng chi phí	19.311.595	17.079.705	88,44%
Lợi nhuận trước thuế	2.019.366	2.032.776	100,66%

Biểu đồ kết quả kinh doanh năm 2016 – 2017



4. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Đơn vị tính: 1.000 đ

Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	2.076.839.273	1.946.464.027	-6,28%
Doanh thu thuần	1.170.014.558	1.260.182.082	7,71%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	132.659.125	114.970.509	-13,33%

Lợi nhuận khác	(17.033.041)	5.416.448	131,79%
Lợi nhuận trước thuế	115.626.084	120.386.958	4,12%
Lợi nhuận sau thuế	86.959.589	94.482.581	8,65%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	8%	9%	12,5%

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2016	Năm 2017	So Sánh 2017-2016
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn TSLĐ/Nợ ngắn hạn	Lần	0,39	0,61	0,22
+ Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ-hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	0,23	0,40	0,17
2. Cơ cấu tài sản				
+ TSCĐ/Tổng tài sản	%	89,99%	88,07%	1,92%
+ TSLĐ/Tổng tài sản	%	8,19%	10,95%	2,76%
3. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
+ Nợ Phải trả/Tổng nguồn vốn	%	46,51%	41,73%	(4,78%)
+ Vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	%	53,49%	58,27%	4,78%
4. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
+ Vòng quay hàng tồn kho	vòng	15,46	14,69	(0,77)
GVHB/HTK Bình quân				
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	%	56,34%	64,74%	8,4%
5. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
+ Hệ số LNST/Doanh thu thuần	%	7,43%	7,5%	0,07%
+ Hệ số LNST/VCSH	%	7,83%	8,33	0,5%
+ Hệ số LNST/Tổng tài sản	%	4,19%	4,85%	0,66%
+ Hệ số LN từ hoạt động KD/ Doanh thu thuần	%	11,34%	9,12%	(2,22%)

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần

- Tổng số cổ phần : 79.866.666 cổ phần, trong đó:
 - Số cổ phần tự do chuyên nhượng: 79.866.666 cổ phần - mệnh giá 10.000 đồng/ cổ phần
 - Số cổ phần đang lưu hành : 78.866.666 cổ phần
 - Số lượng cổ phiếu quỹ : 1.000.000 cổ phần

b. Cơ cấu cổ đông

(Thời điểm 15.03.2018 chốt danh sách họp ĐHĐCD thường niên năm 2018)

STT	CÓ ĐÔNG	Số lượng cổ đông (người)	Số cổ phần sở hữu (Cổ phần)	Giá trị (nghìn đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	CÓ ĐÔNG TRONG NƯỚC	5.084	77.259.050	772.590.500	96,74
1.1	Tổ chức	59	46.450.337	464.503.370	58,16
1.2	Cá nhân	5.025	30.808.713	308.087.130	38,58
2	CÓ ĐÔNG NƯỚC NGOÀI	79	1.607.616	16.076.160	2,01
2.1	Tổ chức	11	1.218.927	12.189.270	1,526
2.2	Cá nhân	68	388.689	3.886.890	0,487
3	CÓ PHIẾU QUỸ	1	1.000.000	10.000.000	1,25
	TỔNG CỘNG	5.164	79.866.666	798.666.660	100

c. *Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có.*

d. *Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có.*

e. *Các chứng khoán khác: Không có.*

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

a. Tiêu thụ năng lượng:

- Điện: 115.286 Kwh
- Dầu FO: 569.389 kg
- Dầu DO: 94.708 kg

**b. Tuân thủ pháp luật và bảo vệ môi trường**

Trong năm qua, Công ty luôn nhận thức tốt và tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường của Nhà nước. Công ty đã thực hiện nhiều giải pháp để giảm thiểu các tác động xấu đến môi trường bằng cách thu gom và xử lý các chất thải, nước thải theo đúng tiêu chuẩn quy định trước khi thải ra môi trường; đồng thời các loại chất thải đều được phân loại và xử lý đúng quy định.

c. Chính sách liên quan đến người lao động:**➤ Số lượng lao động và mức lương trung bình đối với người lao động:**

- Số lượng lao động Công ty tính đến ngày 31/12/2017 là 531 lao động. Đội ngũ lao động có trình độ chuyên môn nghiệp vụ ngày càng cao, cơ cấu lao động hợp lý.
- Mức lương trung bình đối với thuyền viên là 21.200.000 đồng/người/tháng và đối với lao động khối văn phòng là 10.000.000 đồng/người/tháng.

➤ Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động:

- Công ty thực hiện tốt công tác bảo hộ lao động như: khám sức khỏe định kỳ hàng năm cho tất cả người lao động; trang cấp các phương tiện bảo hộ cá nhân theo tính chất công việc; phòng ngừa bệnh nghề nghiệp, tuyên truyền giáo dục, huấn luyện về an toàn - vệ sinh lao động; Xây dựng nội quy, quy trình an toàn lao động, vệ sinh lao động phù hợp với từng loại máy móc thiết bị, tổ chức tốt nơi làm việc nhất là những nơi điều kiện làm việc nguy hiểm hoặc có hại đến sức khỏe của người lao động.
- Công ty mang lại cho người lao động các chính sách phúc lợi như: Tổ chức tham quan nghỉ mát hàng năm, tặng quà nhân các ngày lễ lớn trong năm, tổ chức khen thưởng cho con cán bộ công nhân viên lao động đạt thành tích tốt trong học tập, thăm hỏi ốm đau thai sản, phúng viếng phụ mẫu của người lao động qua đời.
- Hàng năm Công ty đều tổ chức các buổi gặp mặt cán bộ hưu trí. Trong không khí ấm áp và nghĩa tình của buổi gặp mặt, Công ty tặng quà thể hiện sự trân trọng công sức đóng góp của họ đối với sự phát triển của Công ty.

➤ Hoạt động đào tạo người lao động:

- ✦ Công ty có chính sách đào tạo phù hợp, xây dựng chương trình, kế hoạch huấn luyện, thực tập cho từng chức danh được đào tạo. Ngoài ra, Công ty còn có các chế độ ưu đãi đặc biệt khuyến khích người lao động thi đua học tập, bồi dưỡng nâng cao tay nghề.
- ✦ Công ty cập nhật các kỹ năng, kiến thức mới cho nhân viên, giúp họ có thể áp dụng thành công các thay đổi công nghệ, kỹ thuật trong doanh nghiệp, đáp ứng được nhu cầu và nguyện vọng phát triển của người lao động. Được trang bị những kỹ năng chuyên

môn cần thiết sẽ kích thích nhân viên thực hiện công việc tốt hơn, đạt được nhiều thành tích tốt hơn, muốn được trao những nhiệm vụ có tính thách thức cao hơn để có nhiều cơ hội thăng tiến hơn. Tạo cho người lao động có cách nhìn, cách tư duy mới trong công việc của họ, đó cũng chính là cơ sở để phát huy tính sáng tạo của người lao động trong công việc. Nhân viên được tạo điều kiện thực hiện công việc tốt hơn, đặc biệt khi nhân viên thực hiện công việc mới.

✦ Năm 2017 Công ty đã thực hiện 120 lượt đào tạo cho Thuyền viên, Cán bộ công nhân viên Công ty.

e. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Trong năm 2017, Công ty đã phát động các hoạt động xã hội từ thiện được toàn thể cán bộ công nhân viên lao động hưởng ứng tham gia, với những hoạt động cụ thể sau:

- Phụng dưỡng 02 Mẹ VN anh hùng;
- Tài trợ trung tâm nuôi dưỡng bảo trợ trẻ em Tam Bình – Thủ Đức;
- Ủng hộ Quỹ học bổng Sinh viên trường đại học Hàng hải Việt Nam;
- Ủng hộ Quỹ học bổng Sinh viên trường đại học Giao thông Vận tải – Tp.HCM
- Ủng hộ đồng bào bị bão lụt;
- Ủng hộ quỹ vì người nghèo phường 17, quận Bình Thạnh, Tp.HCM;
- Tham gia chương trình “Cả Thành phố chung sức xây dựng nông thôn mới”.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong năm 2017, hoạt động sản xuất kinh doanh chính tại công ty mẹ vẫn tiếp tục khai thác đội tàu viễn dương với 02 hình thức cho thuê định hạn và chuyến tuyến. Các tàu định hạn đã thực hiện đảm bảo an toàn xấp xỉ được 162 chuyến hàng. Doanh thu từ khối định hạn đạt 580 tỷ đồng đạt 95,7% kế hoạch. Doanh thu này chưa đạt được do trong quá trình hoạt động một số tàu gặp các sự cố phải dừng để sửa chữa và bảo dưỡng, làm giảm số ngày tàu tốt. Đây là rủi ro không tránh khỏi của ngành từ các yếu tố khách quan như thời tiết, tuổi tàu... Tuy nhiên công ty đã kịp thời khắc phục giảm thiểu tối đa thiệt hại.

Hoạt động cho thuê chuyến tuyến chủ yếu khai thác nguồn hàng Mazut (FO) của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam. Trong năm vận chuyển được 24 chuyến hàng với tổng sản lượng xấp xỉ 425.000 tấn. Doanh thu vận tải viễn dương đạt 165 tỷ đồng, đạt 99,4% kế hoạch. Ngoài ra, để đáp ứng nhu cầu FO của Tập đoàn trong thời điểm tăng nóng, Công ty đã triển khai thuê tàu ngoài bổ sung được 02 chuyến hàng, doanh thu đạt 15,5 tỷ đồng, đem lại hiệu quả kinh tế cao.

Công ty thành viên VITACO Sài Gòn là đơn vị trực tiếp quản lý khai thác đội tàu

ven biển trọng tải nhỏ, thực hiện vận chuyển các tuyến nội địa ngắn ngày với năng suất hoạt động tương đối cao do có nguồn hàng ổn định. Ngoài ra, với thâm niên hoạt động trong ngành, mảng kinh doanh thương mại dịch vụ đại lý tàu biển của 02 công ty VITACO Sài Gòn khu vực miền nam và VITACO Đà Nẵng khu vực miền trung hoạt động tương đối hiệu quả và có lãi.

Bên cạnh những thuận lợi có được từ yếu tố thị trường, lợi thế ngành, VITACO cũng phải chịu tác động về chi phí đầu vào tăng cao, do chi phí nhiên liệu chịu ảnh hưởng trực tiếp từ giá dầu thế giới tăng liên tục giai đoạn nửa cuối năm 2017 cho đến nay. Để tối ưu hóa hiệu quả sản xuất kinh doanh và đảm bảo hoàn thành kế hoạch Đại hội cổ đông giao phó, VITACO đã nỗ lực cố gắng thực hiện tốt các giải pháp trong công tác quản lý tài chính, quản lý cân đối dòng tiền, kiểm soát chặt chẽ các định mức kỹ thuật vật tư, đi đến đồng bộ tiết giảm tối đa chi phí vận hành của doanh nghiệp.

2. Tình hình tài chính

a. Cơ cấu nguồn vốn

Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn giảm 4,78%, Vốn Chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn tăng 4,78% chủ yếu là do Nợ phải trả giảm nhiều (15,9%), chủ yếu là do trong năm Công ty trả nợ ngân hàng nên nợ phải trả giảm xuống.

b. Khả năng thanh toán

Qua các chỉ số thanh toán, cơ cấu tài sản, nguồn vốn, chỉ số thanh toán tăng so với năm 2016, nhìn chung tình hình tài chính của Công ty là tốt và có độ an toàn.

c. Tỷ suất lợi nhuận

Nhìn chung các chỉ số Tỷ suất lợi nhuận đều tăng so với năm 2016, mặc dù tình hình khai thác trong năm gặp rất nhiều khó khăn nhưng Công ty đã cố gắng tiết kiệm các chi phí đầu vào và khai thác có hiệu quả các phương tiện góp phần mang lại hiệu quả kinh doanh trong năm 2017. Qua đó, lợi nhuận trước thuế của công ty năm 2017 là 120,3 tỷ, đạt 103,05% kế hoạch đã đề ra.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Về công tác tổ chức, VITACO đã sắp xếp lại bộ máy nhân sự, kiện toàn ở cấp quản lý theo tiêu chí giảm thiểu chức năng kiêm nhiệm để đảm bảo tập trung quản lý điều hành theo từng lĩnh vực, nâng cao năng lực kiểm soát, góp phần tích cực vào việc nâng cao hiệu quả kinh doanh. Đẩy mạnh công tác đào tạo huấn luyện ở khối nhân sự trực tiếp sản xuất, đội ngũ sỹ quan thuyền viên luôn đáp ứng được chuyên môn nghiệp vụ, đầy đủ chứng chỉ chất lượng theo tiêu chuẩn của bộ luật Hàng hải và công ước Quốc tế.

Về đầu tư và xây dựng cơ bản:

- VITACO đã triển khai đầu tư mua tàu Nhà Bè 09 trọng tải gần 7.000 DWT đưa vào



hoạt động các tuyến ven biển và giao cho công ty thành viên VITACO Sài Gòn quản lý khai thác vào tháng 07/2017.

- Tiếp tục đẩy nhanh quá trình thoái vốn đối với cổ phần Công ty CP Kho cảng Xăng dầu Hàng Không Miền Nam và Công ty CP An Phú.

- Tiếp tục thực hiện và đẩy nhanh tiến độ dự án đầu tư xây dựng trụ sở làm việc mới của Công ty tại 236/106/1A Điện Biên Phủ, P.17, Q. Bình Thạnh, TP. HCM.

4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018

a. Dự báo tình hình chung:

Tình hình thị trường vận tải biển năm 2018 được kỳ vọng sẽ có nhiều khởi sắc theo đà tăng trưởng của nền kinh tế thế giới tiếp diễn từ năm 2017, cùng với đó là sự thay đổi đúng hướng của các doanh nghiệp vận tải trong quá trình tái cơ cấu lại đội tàu nhằm phù hợp với nhu cầu thực tiễn. Đây là tín hiệu tích cực cho ngành vận tải sau nhiều năm chìm trong khó khăn kể từ cuộc khủng hoảng kinh tế năm 2008.

Giá dầu thế giới dự báo sẽ tiếp tục xu hướng tăng trên 60 USD/thùng do cầu vượt cao so với cung, lượng tồn kho dầu giảm, và các nước thành viên OPEC đã đạt được thỏa thuận cắt giảm sản lượng khai thác trong quý 1 năm 2018.

Tình hình an ninh chính trị thế giới vẫn còn nhiều bất ổn do hàng loạt các chính sách mới từ các nước lớn đưa ra cũng gây tác động không nhỏ đến các nước thành viên trong các tổ chức hiệp hội thương mại, làm ảnh hưởng đến giao thương quốc tế. Điều này sẽ là rủi ro tác động đến ngành công nghiệp, xuất nhập khẩu nói chung và ngành vận tải đường biển nói riêng.

Như vậy, từ những yếu tố tác động nêu trên, giá cước vận tải năm 2018 được dự đoán sẽ chỉ tăng trưởng nhẹ ở mức từ 5% – 7% so với năm 2017. Ngoài ra, biến động tỷ giá cũng là một ẩn số, là yếu tố ảnh hưởng lớn đến các doanh nghiệp vận tải có nguồn vay ngoại tệ lớn để đầu tư tàu.

Dự kiến nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn sẽ bắt đầu đưa vào vận hành chạy thử và sẽ có sản phẩm thương mại đầu tiên vào quý II năm 2018, nhà máy lọc dầu Dung Quất đã hoạt động trở lại sau giai đoạn dừng bảo trì ở năm 2017. Do vậy, nguồn cung ứng xăng dầu nội địa sẽ tăng trở lại, điều này làm ảnh hưởng đến cơ cấu nguồn hàng của các đầu mối xăng dầu trong nước. Đường vận động hàng hóa của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam cũng được dự báo có nhiều thay đổi, khối lượng hàng hóa cho các size tàu nhỏ cho tuyến nội địa khả năng sẽ tăng.

b. Mục tiêu nhiệm vụ:

Với những yếu tố được dự báo trên đây sẽ tác động không nhỏ đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh tại Công ty. Do đó, Vitaco đề ra kế hoạch mục tiêu thực hiện cho năm 2018 như sau:

Tiếp tục hợp đồng cho thuê định hạn 05 tàu viễn dương với Tổng Công ty vận tải Thủy Petrolimex để phục vụ nhu cầu hàng hóa của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam ổn định và kế hoạch sửa chữa tàu định kỳ, Vitaco xây dựng doanh thu khối tàu định hạn đạt 586 tỷ, tương đương 101,04% so với năm 2017.

Doanh thu từ hoạt động cho thuê chuyên tuyến xây dựng mục tiêu 166,7 tỷ trên cơ sở giá cước dự kiến kỳ vọng sẽ tăng 6% trong năm 2018. Theo kế hoạch tàu sẽ lên đà sửa chữa định kỳ dài ngày sẽ làm giảm hệ số vận doanh tàu, do đó doanh thu chỉ tăng nhẹ bằng 101,29% so với năm trước.

Doanh thu hoạt động khai thác đội tàu ven biển kế hoạch đạt 259 tỷ tương đương 110,07% năm trước và mảng kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý tàu biển đạt 240 tỷ tương đương 103,09% năm 2017.

Định hướng kế hoạch đầu tư mua tàu để tiếp tục đáp ứng nhu cầu mặt hàng E5/E100 của Tập đoàn và tàu ven biển tuổi tàu trẻ để thay thế tàu Nhà Bè 03 đóng năm 1979 sẽ thanh lý để tiếp tục phục vụ công tác vận chuyển hàng hoá ven biển từ các nhà máy lọc dầu trong nước.

Tiếp tục xúc tiến quá trình thoái vốn cổ phần đã đầu tư tại các công ty và đẩy nhanh tiến độ xây dựng trụ sở làm việc.

Bên cạnh những yếu tố thuận lợi đến từ thị trường cùng đặc điểm ngành, vẫn còn đó những khó khăn thách thức yêu cầu Ban lãnh đạo công ty cùng toàn thể CBCNV cần nỗ lực phấn đấu để vượt qua. Năm 2018 Công ty đặt ra mục tiêu lợi nhuận trước thuế hợp nhất đạt 122,82 tỷ, tương đương 102,02% so với năm trước.

✦ Các mục tiêu tổng quát của Công ty năm 2018

Căn cứ vào kết quả sản xuất kinh doanh năm 2018, xu hướng phát triển cùng những chuyển biến của thị trường, Công ty dự kiến một số chỉ tiêu kế hoạch thực hiện năm 2018 như sau:

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2018 (1.000 đồng)
1	DOANH THU TỪ HĐKD	1.283.275.209
2	GIÁ VỐN	1.041.673.838

3	LỢI NHUẬN GỘP	241.601.371
4	HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH	(49.628.106)
5	CHI PHÍ BÁN HÀNG	2.615.044
6	CHI PHÍ QLDN	67.105.087
7	THU NHẬP KHÁC	580.000
8	LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ	122.823.134
9	NỢP NGÂN SÁCH	94.724.563
10	TỶ LỆ CHIA CỔ TỨC	Dự kiến 9%

c. Giải pháp thực hiện:

Trên cơ sở nhận định và đánh giá thị trường vận tải năm 2018, để có thể xây dựng và triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018 một cách khả thi, Công ty chú trọng triển khai thực hiện một số nội dung sau:

- Đối với hoạt động cho thuê định hạn, phối kết hợp chặt chẽ với Tổng Công ty Vận tải thủy để đảm bảo công tác vận hành an toàn, điều độ khai thác tàu hợp lý để đem lại hiệu quả chung trong toàn ngành.
- Lập kế hoạch khai thác chuyên tuyến phù hợp, đáp ứng kịp thời tối đa nguồn hàng của Tập đoàn. Phối hợp chặt chẽ với khách hàng để tìm kiếm và duy trì nguồn hàng ngoài ngành. Bên cạnh đó, tiếp tục triển khai thuê tàu ngoài phục vụ nhu cầu FO của Tập đoàn trong giai đoạn tăng nóng và thời điểm tàu Công ty phải lên dock sửa chữa dài ngày.
- Lập kế hoạch sửa chữa bảo dưỡng tàu hợp lý, đảm bảo đúng tiến độ, hạn chế thời gian dừng tàu. Kết hợp chặt chẽ giữa lịch sửa chữa và lịch khai thác để đảm bảo hệ số vận doanh cao, góp phần tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- Tận dụng khai thác tối đa nguồn hàng cho khối tàu ven biển trong điều kiện nhu cầu vận chuyển nội địa, điều động nội bộ có xu hướng tăng trong thời gian tới. Mở rộng thị phần trong hoạt động kinh doanh thương mại và dịch vụ đại lý tàu biển tại các công ty thành viên.
- Nâng cao công tác quản lý an toàn tàu biển, thường xuyên kiểm tra rà soát hệ thống quản lý an toàn ở khối văn phòng và khối tàu. Khắc phục kịp thời các khiếm khuyết, đảm bảo tàu đáp ứng tốt các điều kiện chấp nhận của các Kho cảng, Hãng dầu lớn. Tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện thuyền viên để nâng cao chất lượng, phù hợp tiêu chuẩn và đáp ứng yêu cầu của Công ước quốc tế.

- Tăng cường công tác quản lý tài chính, đảm bảo cân đối dòng tiền hoạt động ổn định. Tiếp tục tiết giảm chi phí ở mức tối đa, rà soát các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật; các định mức nhiên liệu vật tư; chi phí sửa chữa lớn, thường xuyên; chi phí bảo hiểm; chi phí quản lý hành chính, tiếp khách, giao dịch.

- Xây dựng kế hoạch tài chính dự phòng để giảm thiểu rủi ro biến động chênh lệch tỷ giá đối với các khoản nợ vay ngoại tệ của Công ty.

- Triển khai đánh giá thị trường mua bán tàu biển để thực hiện đầu tư tàu viễn dương 20.000 DWT đáp ứng nhu cầu thực tiễn.

- Tăng cường phát triển dịch vụ đại lý và cung ứng tàu biển.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty

a. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

- Công ty thực hiện tốt những quy định của pháp luật về việc bảo vệ môi trường. Hoạt động môi trường trong những năm qua luôn được chú trọng, duy trì và cải tiến.

- Thường xuyên tuyên truyền, nâng cao ý thức của cán bộ công nhân viên và cộng đồng tham gia bảo vệ môi trường cùng doanh nghiệp.

b. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

- Công ty xây dựng đội ngũ lao động có trình độ, chuyên môn cao, được đào tạo các kỹ năng đáp ứng yêu cầu công việc, khuyến khích người lao động thi đua học tập, bồi dưỡng nâng cao tay nghề.

- Xây dựng môi trường lao động thân thiện, an toàn. Thường xuyên theo dõi điều kiện làm việc của người lao động bằng cách thực hiện việc đo kiểm môi trường lao động và khám sức khỏe định kỳ, khám bệnh nghề nghiệp cho công nhân hằng năm theo đúng quy định của Nhà nước.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

- Công ty tích cực tham gia các hoạt động đền ơn đáp nghĩa, đóng góp kinh phí cho các hoạt động từ thiện, xã hội. Phát động các phong trào “Lá lành đùm lá rách”, “Uống nước nhớ nguồn” với cán bộ công nhân viên Công ty.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

a. Tình hình chung

Năm 2017, Ngành vận tải biển thế giới vẫn chìm trong khó khăn, nhiều hãng tàu lớn thua lỗ, phá sản hoặc sáp nhập để duy trì hoạt động, giá cước vận tải vẫn ở mức thấp. Đây là yếu tố ảnh hưởng không nhỏ cho thị trường vận tải nói chung và của Công ty



nói riêng. Nhiều doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có các doanh nghiệp lớn hàng đầu quốc gia vẫn tiếp tục thua lỗ. Trong bối cảnh đó, Công ty VITACO là đơn vị vận tải xăng dầu lớn trong Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, với thế mạnh là một đơn vị vận tải có năng lực chuyên chở lớn, có nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực vận tải xăng dầu; đội tàu của công ty được đầu tư những năm gần đây nên tuổi tàu khá trẻ và hiện đại; đội ngũ sĩ quan thuyền viên có trình độ, nhiều kinh nghiệm; Nhu cầu tiêu thụ xăng dầu trong nước tăng trưởng qua các năm đã giúp cho đội tàu công ty VITACO khai thác ổn định, liên tục, an toàn và mang lại hiệu quả kinh tế cao.

b. Đánh giá tình hình hoạt động của Công ty trong năm tài chính

➤ Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2017:

Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017, Hội đồng quản trị đã chỉ đạo việc triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch năm 2017, kết quả các chỉ tiêu kế hoạch đều đạt và vượt mức Đại hội đồng cổ đông năm 2016 thông qua; Một số chỉ tiêu chính:

- Tổng doanh thu thực hiện: 1.270 tỷ đồng đạt 109,37% kế hoạch. Trong đó, doanh thu từ hoạt động kinh doanh vận tải đạt 995,77 tỷ đạt 104,01% kế hoạch.
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 120,39 tỷ đồng đạt 103,05% kế hoạch
- Tỷ lệ chi trả cổ tức năm 2017 dự kiến: 9%

➤ Đánh giá về các mặt hoạt động của Công ty:

Hội đồng quản trị hoạt động theo đúng tinh thần của Điều lệ, Luật doanh nghiệp. Các cuộc họp của HĐQT được duy trì đều đặn, đúng Điều lệ. HĐQT đã bám sát định hướng của Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và tình hình thực tế của Công ty đã đề ra và triển khai các Nghị quyết thực hiện. Ngoài những phiên họp định kỳ theo quy định, HĐQT đã tổ chức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản để quyết định các nội dung chủ yếu thuộc chức trách, nhiệm vụ của HĐQT để chỉ đạo, quản lý, giám sát các hoạt động của công ty. Một số công việc chính:

- Triển khai thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2017.
- Công ty đã hoàn thành đầu tư 01 tàu ven biển cuối tháng 4/2017, trọng tải 6.534 tấn, đặt tên là Nhà Bè 09 và giao cho Công ty Vitaco Sài Gòn quản lý và khai thác.
- Công ty đang xây dựng công trình Cao ốc văn phòng Công ty tại 236/106/1A Điện Biên Phủ, P.17, Q. Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh.
- Triển khai thực hiện sửa đổi bổ sung các Quy chế quản lý nội bộ của Công ty cho phù hợp với quy định của Pháp luật và thực tế sản xuất kinh doanh tại đơn vị nhằm

nâng cao công tác quản trị, tạo điều kiện cho Tổng Giám đốc và Giám đốc các Công ty thành viên thực hiện nhiệm vụ của mình đạt hiệu quả cao.

- Nộp ngân sách đầy đủ theo đúng quy định, tích cực tham gia công tác an sinh xã hội và chăm lo đời sống vật chất cũng như tinh thần cho người lao động, tạo mọi điều kiện cho người lao động phát huy, cống hiến cho sự phát triển chung của Công ty.
- Thực hiện các quy định của Pháp luật, HĐQT đã rà soát sửa đổi bổ sung Điều lệ và Quy chế quản trị Công ty để trình ĐHĐCĐ năm 2018 xem xét thông qua.
- Thực hiện việc chi trả cổ tức năm 2016, tỷ lệ chi trả cổ tức là 8%/cổ phiếu.
- Quyết định công tác tổ chức cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội

- Công ty mang lại cho cán bộ công nhân viên lao động môi trường làm việc thân thiện, chuyên nghiệp và chú trọng đến quyền lợi của người lao động.
- Các công tác bảo vệ môi trường được thực hiện tốt. Công ty thường xuyên bảo dưỡng cơ sở vật chất cũng như các thiết bị máy móc, giảm thiểu các tác động của môi trường đến sức khỏe của người lao động.
- Bộ máy tổ chức ổn định, đội ngũ cán bộ quản lý của Công ty có trình độ nghiệp vụ chuyên môn tốt, lực lượng cán bộ công nhân viên lao động được huấn luyện đầy đủ kiến thức, kỹ năng và có tinh thần trách nhiệm cao trong công việc.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

Với vai trò, trách nhiệm và quyền hạn của mình, Hội đồng quản trị Công ty đã thực hiện công tác giám sát, chỉ đạo, điều hành Công ty theo đúng quy định pháp luật, điều lệ của Công ty và nghị quyết ĐHĐCĐ cụ thể như sau:

- Hội đồng quản trị luôn theo dõi sát sao hoạt động của Ban Tổng Giám đốc, kịp thời giải quyết những vấn đề phát sinh thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động điều hành của Ban Tổng Giám đốc.
- Yêu cầu Tổng Giám đốc tăng cường công tác chỉ đạo và thực hiện thường xuyên báo cáo Hội đồng quản trị về kết quả sản xuất kinh doanh hàng tháng, hàng quý nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Chỉ đạo và giao cho đại diện quản lý vốn của Công ty tại các Công ty con xây dựng các giải pháp nhằm tăng cường quản lý, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.
- Giám sát công tác chỉ đạo điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh theo nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông.

- Toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh được kiểm tra, giám sát bởi Ban Kiểm soát Công ty và các bộ phận chuyên môn nhằm hạn chế rủi ro một cách tốt nhất.
- Chỉ đạo thực hiện nghiêm túc các chế độ báo cáo và công bố thông tin theo quy định.

Nhìn chung năm 2017, Ban TGD nhận thức rõ những thuận lợi, khó khăn của công ty nên đã linh hoạt trong điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh, đã có những giải pháp quyết liệt để nâng cao công tác quản lý, hiệu quả sản xuất kinh doanh và chủ động có nhiều giải pháp cả về thị trường, xử lý tài chính, tiết kiệm chi phí, nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật tàu. Trên cơ sở quy định của điều lệ công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT, việc phối hợp giữa HĐQT và Ban điều hành rất chặt chẽ và hiệu quả trong việc định hướng phát triển cũng như giải quyết những khó khăn, vướng mắc trong quá trình hoạt động của công ty.

3. Phương hướng năm 2018

a. Mục tiêu

- Tình hình thị trường vận tải biển năm 2018 được kỳ vọng sẽ có nhiều khởi sắc theo đà tăng trưởng của nền kinh tế thế giới tiếp diễn từ năm 2017, kinh tế trong nước được dự báo duy trì ổn định, với mục tiêu đảm bảo ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát. Tăng trưởng nhu cầu xăng dầu năm 2018 dự kiến tương đương với tăng trưởng GDP ở mức khoảng 6,5%. Nguồn cung ngoại tệ 2018 dự kiến sẽ tiếp tục ổn định, mức biến động tỷ giá dự kiến ở mức tăng 3%. Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn đi vào hoạt động từ cuối Quý II – 2018 sẽ ảnh hưởng đến hoạt động khai thác đội tàu của công ty.

- Căn cứ kết quả thực hiện năm 2017, trên cơ sở đánh giá những thuận lợi, khó khăn và đặc điểm tình hình trong thời gian tới, Hội đồng quản trị đề ra định hướng và một số giải pháp trọng tâm cho năm 2018 như sau:

- ✦ Chi đạo triển khai thực hiện thành công Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018.

- ✦ Quyết liệt trong chỉ đạo và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh; nâng cao tinh thần trách nhiệm, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn của cổ đông. Một số chỉ tiêu kế hoạch tài chính cơ bản năm 2018 như sau:

Đơn vị tính: 1.000 đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2018
1	Tổng doanh thu và Thu nhập khác	1.284.415.209

2	Lợi nhuận trước thuế	122.823.134
3	Lợi nhuận sau thuế	94.954.450
4	Tỷ lệ chia cổ tức (dự tính)	9%

b. Giải pháp

- Nâng cao năng lực vận tải, trẻ hóa và đa dạng hóa đội tàu là nhiệm vụ trọng tâm đối với sự phát triển bền vững của công ty, duy trì lấy nguồn hàng Petrolimex làm nòng cốt, chủ động, tăng cường mở rộng thị trường ra bên ngoài. Kế hoạch năm 2018, để đáp ứng nhu cầu vận tải mặt hàng xăng dầu cho Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam và nhu cầu vận chuyển xăng dầu từ nhà máy lọc dầu Nghi Sơn, Công ty sẽ thực hiện đầu tư tàu viễn dương trọng tải dưới 20.000 DWT và cơ cấu lại đội tàu để phục vụ nhu cầu trên
- Duy trì, hoàn thiện Hệ thống Quản lý an toàn nhằm nâng cao chất lượng công tác an toàn, kiểm tra tàu, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường. Tăng cường công tác bảo quản, bảo dưỡng, sửa chữa tàu nhằm đảm bảo đội tàu khai thác liên tục, an toàn và đáp ứng được các quy định ngày càng khắt khe của các kho cảng trong và ngoài nước.
- Tăng cường các giải pháp đẩy mạnh công tác phát triển nguồn nhân lực; Huấn luyện, bồi dưỡng, đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ hàng hải, tính chuyên nghiệp và mẫn cán của sỹ quan thuyền viên và cán bộ quản lý.
- Tiếp tục rà soát, giám sát và tiết giảm các chi phí như chi phí nhiên liệu, sửa chữa, hao hụt, quản lý... để nâng cao sức cạnh tranh của dịch vụ, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại thị trường nội địa và quốc tế.
- Giám sát và chỉ đạo kịp thời các hoạt động của Công ty mẹ và đơn vị thành viên, nhằm bảo toàn và phát triển vốn kinh doanh của đơn vị.
- Tiếp tục theo dõi, giám sát và đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án xây dựng văn phòng làm việc Công ty.
- Tiếp tục theo dõi, chỉ đạo thoái vốn các lĩnh vực đầu tư không hiệu quả, tập trung nguồn lực cho hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Công ty.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

a. Thành viên và cơ cấu Hội đồng quản trị



PETROLIMEX

STT	Họ và Tên	Chức vụ	Chức danh năm giữ tại Cty khác	Số lượng CP sở hữu	Tỷ lệ (%)
1	La Văn Út	Chủ tịch HĐQT	-	406.647	0,51
2	Nguyễn Đình Dương	TV HĐQT (Thôi giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017)	Phó Tổng Giám đốc Tổng Cty Vận tải Thủy Petrolimex	-	-
3	Trần Kỳ Hạnh	TV HĐQT	Tổng Giám đốc Cty TNHH MTV Sơn Petrolimex	6	0,000007
4	Nguyễn Quang Cường	TV HĐQT	-	-	-
5	Trương Văn Minh	TV HĐQT	-	5.622	0,007
6	Phạm Lý Trang Khanh	TV HĐQT	-	5.500	0,007
7	Lê Minh ngọc	TV HĐQT (Giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017)	Trưởng phòng Kỹ thuật Pháp chế và An toàn Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex		
8	Nguyễn Chí Nam	TV HĐQT (Giữ chức TV HĐQT từ 21/04/2017)	-	700	0,001

b. Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có

c. Hoạt động của Hội đồng Quản trị

- Số lượng thành viên Hội đồng quản trị Công ty ngày 01/01/2017 là 6 thành viên. Ngày 21/04/2017, Ông Nguyễn Đình Dương thôi giữ chức vụ Thành viên hội đồng quản trị Công ty. Bổ nhiệm ông Lê Minh ngọc, Trưởng phòng Kỹ thuật Pháp chế và An toàn Tổng Công ty Vận tải Thủy Petrolimex và ông Nguyễn Chí Nam, Trưởng phòng Tổ chức-Nhân sự Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO, giữ chức vụ Thành viên hội đồng quản trị Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO từ ngày 21/04/2017. Số lượng thành viên Hội đồng quản trị đến 31/12/2017 là 7 thành viên.

- Trong năm 2017, Hội đồng quản trị Công ty đã tiến hành 07 phiên họp và ban hành 09 Nghị quyết.

- Thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2017:

+ Hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017:

- Tổng doanh thu và Thu nhập khác: 1.270,017 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 120,386 tỷ đồng
- Lợi nhuận sau thuế: 94,482 tỷ đồng
- Tỷ lệ chia cổ tức: 9%

- HĐQT đã lãnh đạo Công ty SXKD có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn, mang lại giá trị gia tăng cho cổ đông.

- HĐQT đã chỉ đạo sửa đổi hoàn thiện và ban hành hệ thống quy chế quản trị nội bộ phù hợp với mô hình mới, của công ty đại chúng quy mô lớn.

- HĐQT đã phối hợp chặt chẽ, kịp thời, thường xuyên với Ban Tổng Giám đốc điều hành và Ban Kiểm soát trong việc chỉ đạo thực hiện các nghị quyết của ĐHĐCĐ và của HĐQT đối với Công ty.

- Mọi vấn đề ra quyết định của HĐQT đều được thảo luận, thông báo đầy đủ, kịp thời, đúng quy định với Ban Kiểm soát và Ban Tổng giám đốc điều hành.

- Các đề xuất của Ban Tổng Giám đốc điều hành đối với HĐQT đều được nghiên cứu, thảo luận và có ý kiến chỉ đạo kịp thời.

- Công ty chấp hành đầy đủ, kịp thời các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT và các quy định của Nhà nước.

d. Danh sách thành viên HĐQT có chứng chỉ đào tạo về quản trị Công ty:

Họ tên	Chức danh
1. La Văn Út	Chủ tịch HĐQT
2. Trương Văn Minh	Thành viên HĐQT

2. Ban Kiểm soát

a. Thành viên và cơ cấu của ban Kiểm soát

STT	Họ và tên	Chức vụ	Số lượng cp sở hữu	Tỷ lệ (%)
1	Nguyễn Tiến Dũng	Trưởng BKS	6.776	0,009
2	Phan Thị kim Liên	Thành viên BKS (Thôi giữ chức vụ TV BKS từ 21/04/2017)	-	-

3	Nguyễn Thanh Tuyên	Thành viên BKS (giữ chức vụ TV BKS từ 21/04/2017)	7.000	0,009
4	Nguyễn Thị Thu	Thành viên BKS	-	-

b. Hoạt động của Ban Kiểm soát

- Ban kiểm soát đã xây dựng kế hoạch, xác định nội dung trọng tâm, trọng điểm để kiểm tra giám sát, kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp và mức độ an toàn, hiệu quả trong công tác quản lý và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh, tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo quyết toán tài chính.
- Thẩm định báo cáo tài chính, kiểm tra độ tin cậy của các số liệu báo cáo của công ty mẹ, các đơn vị thành viên và báo cáo tài chính hợp nhất toàn Công ty;
- Ban kiểm soát thực hiện việc giám sát HĐQT, Ban điều hành về việc chấp hành các quy định của Pháp luật, thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên 2017. Việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định và đánh giá về tính hiệu lực, hiệu quả của các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. Đánh giá việc huy động, sử dụng vốn và phân phối các nguồn lực tài chính, cũng như đánh giá kết quả sản xuất kinh doanh của công ty mẹ và các công ty thành viên.
- Tham dự các phiên họp thường kỳ và đột xuất của HĐQT, tham gia góp ý xây dựng các Nghị quyết, Quy chế quản lý, thông qua đó báo cáo HĐQT kết quả kiểm tra giám sát định kỳ, đột xuất và kiến nghị những tồn tại phát sinh trong quá trình quản lý, điều hành.

3. Các giao dịch, thù lao, các khoản lợi ích

a. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

TT	Họ và tên	Chức danh	Thù lao
Thù lao của Hội đồng Quản trị			
1	Nguyễn Quang Cường	Ủy viên HĐQT	86.400.000đ
2	Trương Văn Minh	Ủy Viên HĐQT	86.400.000đ
3	Phạm Lý Trang Khanh	Ủy Viên HĐQT	86.400.000đ
4	Lê Minh Ngọc	Ủy Viên HĐQT	61.200.000đ
5	Nguyễn Chí Nam	Ủy Viên HĐQT	61.200.000đ
6	Nguyễn Đình Dương	Ủy Viên HĐQT	28.800.000đ
7	Trần Kỳ Hạnh	Ủy Viên HĐQT	86.400.000đ



PETROLIMEX

Thù lao của Ban Kiểm soát			
1	Nguyễn Tiến Dũng	Trưởng Ban Kiểm soát	Lương chuyên trách
2	Nguyễn Thị Thu	Thành viên BKS	60.480.000đ
3	Nguyễn Thanh Tuyên	Thành viên BKS	42.840.000đ
4	Phan Thị Kim Liên	Thành viên BKS	20.160.000đ
Tiền lương của Chủ tịch HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Trưởng Ban kiểm soát			
1	La Văn Út	Chủ tịch HĐQT	895.000.000đ
2	Nguyễn Quang Cường	Tổng Giám Đốc	748.000.000đ
3	Trương Văn Minh	Phó Tổng Giám đốc	674.000.000đ
4	Phạm Lý Trang Khanh	Phó Tổng Giám đốc	668.000.000đ
5	Nguyễn Quang Chiến	Phó Tổng Giám đốc	613.000.000đ
6	Nguyễn Tiến Dũng	Trưởng Ban Kiểm soát	545.000.000đ

- Các quyền lợi khác của Ban Tổng Giám đốc, thường Ban điều hành : Không

b. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

STT	Người thực hiện giao dịch	Chức vụ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do giảm
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ	Số cổ phiếu	Tỷ lệ	
1	Trần Kỳ Hạnh (Thành viên HĐQT)	Thành viên HĐQT	436	0.00055	6	0.00001	Bán cổ phiếu

c. Hợp đồng giao dịch với cổ đông nội bộ: Không phát sinh

d. Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty: Không phát sinh

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán

♦ **Đơn vị thực hiện công tác kiểm toán**

Đơn vị kiểm toán: Công ty TNHH KPMG

Địa chỉ : Tầng 46 tòa nhà Keangnam Landmark 72, E6 Phạm Hùng, F.Mễ Trì, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: (84-4) 3946 1600

Website: www.kmpg.com.vn

Thực hiện kiểm toán cho Công ty năm 2016, 2017.

◆ Ý kiến kiểm toán

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi Các cổ đông

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Vitaco

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Vitaco (“Công ty”), bao gồm bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 12 năm 2017, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất liên quan cho năm kết thúc cùng ngày và các thuyết minh kèm theo được Ban Giám đốc Công ty phê duyệt phát hành ngày 15 tháng 3 năm 2018, được trình bày từ trang 5 đến trang 37.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất này theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính, và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo việc lập báo cáo tài chính hợp nhất không có sai sót trọng yếu do gian lận hay nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính hợp nhất này dựa trên kết quả kiểm toán của chúng tôi. Chúng tôi đã thực hiện công việc kiểm toán theo các Chuẩn mực Kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp và lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính hợp nhất có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm việc thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và các thuyết minh trong báo cáo tài chính. Các thủ tục được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện các đánh giá rủi ro này, kiểm toán viên xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan tới việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực và hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm việc đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp

lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc của Công ty, cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi thu được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính hợp nhất của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Vitaco và các công ty con tại ngày 31 tháng 12 năm 2017, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

Công ty TNHH KPMG

Việt Nam

Báo cáo kiểm toán số : 17-02-130-KT-HN

Wang Toon Kim

Đàm Xuân Lâm

Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề

Giấy Chứng nhận đăng ký hành nghề

kiểm toán số 0557-2018-007-1

kiểm toán số 0861-2018-007-1

Phó Tổng Giám đốc

Hà Nội, ngày 15 tháng 3 năm 2018

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán: Toàn văn báo cáo tài chính kiểm toán của Công ty được đăng tải trên website của Công ty theo địa chỉ sau:
vitaco.petrokimex.com.vn

**XÁC NHẬN ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU VITACO**



LA VĂN ÚT